

УДК 94(476)+355.41

**ОРГАНИЗАЦИЯ СПЕЦСТРОИТЕЛЬСТВА НА ТЕРРИТОРИИ
БЕЛОСТОКСКОЙ ОБЛАСТИ БССР СИЛАМИ МЕСТНОГО НАСЕЛЕНИЯ
НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

*канд. ист. наук, доц. В.М. КРИВЧИКОВ
(Гродненский государственный университет им. Янки Купалы)*

Рассматривается состояние дел по организации специального строительства на территории Белостокской области БССР накануне Великой Отечественной войны. Показаны проблемы с организацией спецстроительства силами местного населения, причины сложившегося положения, описаны основные этапы развития трудовой и гужевой повинности. Проанализировано положение дел в обеспечении строек строительными материалами, лошадьми, подводами и людьми.

Ключевые слова: *Белостокская область БССР, спецстроительство, обустройство территории, трудовая и гужевая повинность.*

Введение. В последнее время актуальным продолжает оставаться вопрос привлечения населения к подготовке страны к отражению возможных агрессивных действий вероятного противника. Это сложный и деликатный вопрос. От возможности мобилизовать людские и материальные ресурсы государства на подготовку к отражению агрессии зависит возможность отстоять государственный суверенитет. Беларусь сегодня, как и в недалеком прошлом, находится на линии противостояния между Россией и странами блока НАТО. Поэтому вопросы обустройства территории государства, как будущего возможного театра боевых действий, являются актуальными.

Основная часть. В 1939 г. после воссоединения западных областей с БССР граница СССР переместилась на запад. Ввиду надвигавшейся угрозы начала войны в 1939 – 1941 гг. на территории БССР, особенно Белостокской области, были развернуты беспрецедентные работы по обустройству территории, направленные на строительство укрепленных районов (УРов), дорог и мостов, аэродромов и различных складов. Строительство курировали Наркомат обороны и Наркомат внутренних дел. На объекты строительства привлекали строительные и комсомольские батальоны, местное население (в основном крестьян) в массовом порядке, непосредственно сами воинские части, а также контингент исправительно-трудовых колоний и лагерей. Основные работы проводились в 1940 г. и в начале 1941 г.

На объекты специального строительства активно привлекалось местное население, в основном крестьяне. Значительная часть крестьян привлекалась с гужевым транспортом – лошадьми и подводами. В начале 1940 г. работы проводились на основе вольного найма, но крестьяне шли на них неохотно, рабочей силы на стройках не хватало, поэтому руководство республики стало включать партийный и административный ресурс.

Первоначально в работу по выделению рабочей силы включились исполкомы различных уровней. Эта работа была сложная, т. к. требовалось большое количество рабочих рук. Например, только из трех районов Белостокской области для войсковой части 9384 с 1 по 23 октября 1940 г. было выделено 2 958 подвод и 5 895 человек из местного населения. Цифры существенные [1, л. 2].

Однако, в целом по области задания на выделение людей и подвод не выполнялись. Анализ выделения рабочей силы по Замбровскому, Чижевскому, Снядовскому районам за период с 1 по 16 октября 1940 г. показывает существенное невыполнение плана, о чем докладывал командир войсковой части 9364, полковник Н. Бердников, 19 октября 1940 г. первому секретарю обкома партии Белостокской области [1, лл. 111–112]. За 16 дней было выделено 2 118 подвод и 4 015 человек, что составило от плана, соответственно, 38% и 9% (таблица 1).

Таблица 1. – Анализ выделения рабочей силы и телег по Замбровскому, Чижевскому, Снядовскому районам за период с 1 по 16 октября 1940 г.

Положено было выделить (ежедневно)		Положено было выделить (за 16 дней)		Выделено за весь период (за 16 дней)		Выделено за весь период (за 16 дней, в %)	
подвод	людей	подвод	людей	подвод	людей	подвод	людей
400	3400	5600	47600	2118	4015	38	9

Председатель Августовского райисполкома 26 октября 1940 г. телеграфировал председателям сельсоветов: «Вашу работу в обеспечении рабочей силой и гужевым транспортом специального строительства считаю неудовлетворительной. Сорван график высылки рабочей и гужевой силы» [1, л. 49].

Со стороны воинских частей, бывших организаторами работ на стройках, отмечалось много неорганизованности и превышения власти. Имелись случаи, когда бойцы и командиры насильно выгоняли крестьян на работу. Так, например, по Ключковскому сельскому совету красноармейцы 13-ой СД заставили крестьянина сбросить капусту с воза, которую он собирался вывезти на базар, и ехать на работу. Плохо проводилась работа с уже прибывшими подводами. Так, 20 ноября 1940 г. 69 подвод, прибывшие из Жебровского и Щучинского сельских советов, простояли на базарной площади д. Вонсош и только вечером были отправлены на строительство [2, л. 139].

Еще одна проблема – массовые невыплаты крестьянам за проделанную работу и подводы.

Так, 13-я СД по состоянию на 18 ноября 1940 г. была должна крестьянам 14 000 руб. [2, л. 140]. Секретарь Граевкого РК КП(б)Б, тов. Царенков, 17 января 1941 г. докладывал секретарю Белостокского обкома КП(б)Б А. Попову: «В декабре 1940 г. войсковой частью № 261 2-й СД были наняты граждане Меченского сельского совета в количестве около 900 подвод для перевозки лесоматериалов. По окончании этой работы было оплачено только за 500 подвод [3, л. 107]. Секретарь Домбровского РК КП(б)Б, тов. Гончаров, докладывал в Белостокский обком 8 апреля 1941 г.: «В строительном участке № 32 УНС-71 отсутствует учет за 1940 г. о произведенной работе крестьян. Не рассчитались с крестьянами многих сельсоветов (Ново-Дворский, Керсновский, Залесский, Сидранский и др.). У многих крестьян на руках справки, написанные на клочках бумаги, выписанные приемщиками этого участка о выполненной работе, но по ним деньги получить не могут. По 17 отдельному инженерно-аэродромному батальону. За произведенные работы по строительству авиационной площадки в Домбровском районе Сирутевском с/с до сего времени не произведен расчет с крестьянами» [4, лл. 59–60].

На фоне ухудшавшегося положения с выделением рабочей силы и подвод, 22 февраля 1941 г. СНК БССР и ЦК КП(б)Б приняли совместное постановление «Об обеспечении оборонного строительства Западного особого военного округа». Постановление обязывало областные исполкомы Советов депутатов трудящихся и обкомы партии обеспечить «организованный набор рабочей силы и гужевого транспорта» и направить их в распоряжение начальников военных строителей. К 1 апреля 1941 г. на военное строительство должны были представить: Брестская область – 9 000, Белостокская область – 4 000, Вилейская область – 2 000 человек рабочей силы [5, с. 82].

Исполнительный комитет Белостокского областного совета депутатов 8 апреля 1941 г. принял решение «О введении обязательной платной трудовой и гужевой повинности для работ по оборонному строительству в отдельных районах Белостокской области». Согласно решению, в приграничных районах с 10 апреля 1941 г. вводилась платная трудовая и гужевая повинность. Освободили от участия в повинности рабочих и служащих, работавших на государственных предприятиях, учреждениях и на транспорте, а также работников промысловой кооперации. Причем тех, кто уклонялся от повинности, привлекали к уголовной ответственности [6, л. 1].

Административные меры на начальном этапе приносили определенные результаты. В течение марта-апреля 1941 г. по Белостокской области удалось привлечь на объекты оборонного строительства 267 тыс. человек (60% от плана) и 233 тыс. подвод (74% от плана поставок) (таблица 2).

Таблица 2. – Данные о выходе на работу за период с 17.03 по 29.04.1941 г. по Белостокской области [6, л. 6]

Регион	Подводы			Люди		
	план	факт	% от плана	план	факт	% от плана
Белостокская область	393 932	233 054	60	363584	267141	74

Однако, с началом весенних полевых работ, практически накануне войны, отмечались серьезные проблемы в рабочей силе и транспорте на объектах спецстроительства.

Об этом ярко говорят итоги закрытого совещания секретарей РК КП(б)Б, председателей райисполкомов, заведующих военными отделами и начальников строительства специальных объектов НКО и НКВД, которое прошло в Белостоке 17 июня 1941 г., за несколько дней до начала войны. Основным докладчиком на совещании был командующий 10 армией, генерал-майор К. Голубев. Он анализировал состояние оборонительных работ, которые проводились в интересах Наркомата обороны строительным управлением № 71 (УНС № 71) (таблица 3).

Таблица 3. – Поставки подвод и людей за период с 26.05 по 15.06.41 г. по УНС 71 [7, л. 1]

Районы	Подводы			Люди		
	план	факт	% от плана	план	факт	% от плана
Августовский	1027	443	44	2009	292	15
Сапоцкинский	1097	241	22	2189	445	21
Домбровский	1200	66	6	1851	421	23
Соколовский	75	56	75	405	6	2
Кнышинский	771	43	6	79	29	37
Граевский	0	2	0	426	59	14
Гродненский	1131	265	24	780	101	13
Всего:	5301	1116	21	7739	1353	18

За 20 дней указанного периода было поставлено 1 116 подвод, что составляло 21% от плана, привлечено на работы 1 353 человека – всего 18% от плана.

Еще более проблематичной была ситуация с организацией работ и поставками строительных материалов: «Случай в Соколовском районе: к 12 часам ночи инструктор райкома партии собрал 100 подвод. Прибыли люди. Утром не было ни одной подвод. За ночь все уехали» [7, лл. 7–8].

Поставки камня. Требовалось камня для выполнения плана 40 тыс. м³ ежемесячно. За 20 дней было поставлено 16 тыс. м³. В целом план по управлению был 157 тыс. м³, а выполнено –16 тыс. м³, т.е. 11% от плана.

Лес. Должны были вывезти 27 тыс. м³, а вывезли 8 тыс. м³, что составило 30%.

Щебень. Должны были вывезти 28 тыс. м³, а вывезли всего 800 м³, что составило 3%.

Земляные работы. Должны были выполнить 640 тыс. м³, а выполнили 48 тыс. м³, что составило 8% от плана.

Песок. Вывезли на 50% (2 тыс. м³ вместо 4 тыс. м³).

Измельчение щебня. Механизация в этом процессе была минимальная. Почти все работы проводились вручную. Поэтому и результаты были соответствующие: должны были заготовить 15 тыс. м³ измельченного щебня, а заготовили 800 м³, что составило 6% от плана.

Вывоз земли. Должны были вывезти 22 тыс. м³, а вывезли лишь 48 м³, что составило 0,22% [7, лл. 7–8].

Наравне с мужчинами на стройках работали и женщины. Поблажек никто не делал. Высказывания генерал-майора К. Голубева по вкладу женщин в строительство необходимо привести полностью: «В выходной день мне звонит председатель Гродненского райисполкома: «Тов. Голубев, ко мне пришли 20 женщин, куда прикажете деть? Спрашиваю – откуда? Из Крынковского района. Говорю: посылай ко мне. Действительно, приходит 20 женщин. Оказывается, их назначили в Сапоцкинский район, но дальше идти они не смогли и поэтому остановились в Гродно. Через день они ушли» [7, л. 10]. Расстояние, которое прошли женщины, составляло 25 км.

Еще одна цитата: «Присылают 14-, 15-, 16-летних девочек на земляные работы. Большие, тяжелые земляные работы, на глубине 5-6 метров. Они как максимум выполняли 50 % плана земляных работ. Я вынужден был основные воинские соединения снять с земляных работ в помощь им. По плану мы должны выполнить 640 тыс. м³ земляных работ, а я имею 47 тыс. м³» [7, л. 10].

Выступал на совещании и командующий ЗапОВО генерал-полковник Д. Павлов. Он освещал работу УНС № 73. Основные проблемы были следующие: нецелевое использование подвод; «долго едут и собираются подвод. Едут на протяжении всего дня»; отсутствие камня и щебня; в аппарате участка было 30 человек, которые руководили работой до 10 000 человек. Поэтому выделяли бойцов из воинских частей для управления строительством. Основной проблемой командующий округом видел в большой текучести кадров. Д. Павлов сказал: «Сегодня рабочий пришел, отработал день, а завтра уходит. Через два дня приходит, спрашиваю – где был? Картошку сажил» [7, лл. 13-14].

До начала Великой Отечественной войны оставалось несколько дней. Совещание показало, что на территории Беларуси основная масса строек не была завершена.

Проблемы со строительными материалами, порой самыми обычными, – песком, камнями, гравием – были почти на всех стройках. На строительных участках № 32 и № 118 УНС-71 вместо заготовки камня путем сбора с полей, строители разбирали каменные заборы местных крестьян. Такие случаи были отмечены в д. Веселово Суходолинского района и в деревнях Керновского и Кудереащизненского сельских советов. Такие действия способствовали созданию напряженной обстановки между местным населением и воинскими частями, подрывали авторитет советской власти [4, л. 75].

Несмотря на все проблемы в организации спецстроительства на территории Беларуси, в том числе и на территории Белостокской области, местные власти уделяли этому вопросу особое внимание. Так, например, в докладной записке заведующему военным отделом Белостокского обкома В. Климову от 23 августа 1940 г. «О состоянии оборонно-массовой работы по Бельскому району за период с 1.02. по 8.08.1940 г.» от инструктора военного отдела, тов. Глембоцкого, можно прочитать: «В Бельском районе производится спецстроительство (база горючего), где поступили сигналы о плохом снабжении продук-

тами, товарами и прочим. Этот вопрос проверил заведующий военным отделом РК КП(б)Б Камленок, были приняты меры и сейчас регулярно идет снабжение» [2, л. 7].

Для оказания практической помощи председателям Райпотребсоюзов в деле организации общественного питания и торговли на спецстройках, девяти районным потребительским обществам в апреле 1941 г. было отгружено оборудование и инвентарь:

1. Котлов емкостью 110 л	10 шт.
2. Котлов емкостью 70 л	5 шт.
3. Котлов емкостью 20 л	33 шт.
4. Котлов малых	35 шт.
5. Чайников	350 шт.
6. Мисок эмалированных	12 500 шт.
7. Тазов	250 шт.
8. Бидонов	215 шт.
9. Кастрюль	250 шт.
10. Кружек	8 500 шт.
11. Тарелок	8 500 шт.
12. Мисок фаянсовых	250 шт.
13. Ложек деревянных	2 700 шт.
14. Ложек столовых	4 025 шт.
15. Ножей и вилок	225 шт.
16. Ложек чайных	5 600 шт. [3, л. 131].

Но таких примеров не много. В целом, обустройство территории Западного Особого военного округа, строительство оборонных объектов сопровождалось рядом проблем в различных сферах и характеризовалось значительным недостатком людских и материальных ресурсов. Генерал-полковник М. Сандалов, перед войной занимавший должность начальника штата 4-й армии, справедливо заметил, что «театр военных действий, на котором пришлось действовать войскам Западного фронта, на начало войны оказался неподготовленным» [8, с. 13].

Заключение. Таким образом, на территории Белостокской области накануне Великой Отечественной войны было развернуто масштабное оборонное строительство. Оно заключалось, как в подготовке территории – будущего возможного театра боевых действий, так и в строительстве оборонных объектов (укрепленных районов, аэродромов, складов и т. д.). На объекты строительства привлекали строительные и комсомольские батальоны, массово местное население (в основном крестьян), непосредственно сами воинские части, а также контингент исправительно-трудовых колоний и лагерей. Основные работы проводились в 1940 г. и начале 1941 г. Вопросами оборонного строительства занимались Партийные структуры и исполнительные комитеты. Они оказывали определенную помощь воинским частям, но недостаточно: не хватало рабочей силы, строительных материалов, зачастую отсутствовала механизация труда. Со стороны воинских частей прослеживалась определенная неорганизованность в налаживании строительных работ, нередко были случаи задержек оплаты рабочим и крестьянам.

Все это стало причиной того, что большинство работ до начала войны было не завершено.

ЛИТЕРАТУРА

1. Государственный архив общественных объединений Гродненской области (ГАООГрО). – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 438.
2. ГАООГрО. – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 442.
3. ГАООГрО. – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 465.
4. ГАООГрО. – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 461.
5. Басюк, І. А. Пачатковы перыяд Вялікай Айчыннай вайны на тэрыторыі Беларусі / І. А. Басюк. – Гродна : ГрДУ, 2003. – 238 с.
6. ГАООГрО. – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 455.
7. ГАООГрО. – Ф. 6195. Оп. 1. Д. 457.
8. Сандалов, Л. М. Боевые действия войск 4-й армии в начальный период ВОВ / Л. М. Сандалов // Воен.-ист. журн. – 1988. – № 10. – С. 3–13.

Поступила 01.02.2019

ORGANIZATION OF SPECIAL CONSTRUCTION IN THE TERRITORY OF THE BIALYSTOK REGION OF THE BSSR BY THE FORCES OF THE LOCAL POPULATION ON THE EVE OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

U. KRIUCHIKAU

Deals with the state of affairs regarding the organization of special construction on the territory of the Belostok region of the BSSR on the eve of the Great Patriotic War. Shows the problems with the organization of special construction by the forces of the local population, the reasons for the current situation and describes the main stages of the development of labor and horse-drawn duties. The state of affairs in providing construction projects with building materials, horses, carts and people is analyzed.

Keywords: *Belostok region of the BSSR, special construction, landscaping, labor and horse-drawn conscription.*