

УДК 721.05

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ СОЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Е. А. СЕРГЕЕВА

(Представлено: В. И. МАТВЕЙЧУК)

*В этой статье изучен опыт зарубежных стран (Америки и Европы) их идеи и разработки в области развития безбарьерной среды для физически ослабленных лиц. Рассмотрены предпосылки появления социального проектирования.*

Для продвижения развития безбарьерной среды города необходимо постоянное внимание со стороны государства. Обязательным условием является так же создание и развитие специальных программ для адаптации инвалидов в пространстве города. В Беларуси похожие программы только начинают выполняться, а в Великобритании закон о людях с ограниченными возможностями был принят в 1944 году. В Соединенных Штатах возникновение такого закона связывается с борьбой за свои права ветеранов вьетнамской войны, которые в конечном счете смогли добиться возможности вести полноценную жизнь в обществе. Физические барьеры в окружающем их пространстве они рассмотрели в качестве дискриминирующего их права фактора. На самом деле, существование барьеров усложняет или делает нереальным для человека с ограниченными возможностями получение высшего и среднего образования, устройство на работу, занятие физической культурой, и проведение досуга. [5] (Рис.1)



Рисунок 1. – Комфортные условия жизни инвалидов

Еще в 1961 году в США приняли нормы о доступности зданий для людей с ограниченными возможностями. Данный документ стал началом нормативно-законодательной базы построения безбарьерной среды, которая и дальше совершенствовалась и развивалась.

В 1975 году ООН была принята декларация о правах инвалидов, а уже позднее были созданы документы международного уровня: Всемирная программа действий в отношении инвалидов (1982 год), Конвенция о правах инвалидов (2006 год) и др. [4]

Эти инициативы в развитых странах успешно воплощены в действительности, и уже сейчас инвалид-колясочник в Европе, США ощущает себя очень комфортно. Данное условие комфортности достигается при помощи создания принципа непрерывности безбарьерной среды. Например, в России на сегодняшний день созданы лишь обрывочные, эпизодические вкрапления элементов, которые способны лишь немного облегчить жизнь людям с особыми потребностями. Аналогичная ситуация и в Беларуси. К примеру, пандусы могут позволить колясочнику беспрепятственно заехать в банк, но часто стоит вопрос, как же ему добраться до самого банка. Еще существует проблема беспрепятственно проехать в автобусе или пройти через проезжую часть людям с ограничениями физических возможностей. За границей существует необходимость не допускать благоустройства, которое не только сможет затруднить или создаст невозможные условия для передвижения человека на коляске, но и будет мешать какой-либо его деятельности.

По опыту благоустройства городского пространства в других странах важно подчеркнуть и применить веяние следовать принципу непрерывности безбарьерной среды в пространствах, где люди бывают чаще всего. К данным местам мы можем отнести: тротуар, пешеходные пути в придомовых территориях, пути к общественным сооружениям, парковые аллеи, скверы, перекрестки, автобусные остановки, подходы к банкоматам и др.

Значит, мы можем сделать вывод, что установка 1 пандуса не приведет к достижению цели – создать ощущение комфорта и социальной полноценности значительного количества граждан страны, которые в этом нуждаются. Подобный подход носит локальный характер, а нам необходимо рассматривать всю среду города в целом, а не фрагментарно. И мы можем видеть, что опыт Европы и Америки достаточно положителен. Он показывает нам, что построить доступную среду вполне выполнимо, если применить такие компоненты, как старание и добросовестность, и правильное распределение средств.

Около 5% населения Беларуси инвалиды, что довольно немалая цифра. А если учитывать еще и маломобильные группы населения, то цифра вырастает до 30%. Радует тот факт, что появляются автобусы, оборудованные для перемещения инвалидов по городу, но далеко не весь автобусный парк инклюзивен. Более того, из-за уровня безбарьерности среды, пользоваться им часто инвалидам не приходится. Ведь много ли мы видим инвалидов на улицах города? Их фактически нет, и не потому, что их мало. А потому что города в полной степени не приспособлены для их передвижения по нему.

Если проблема передвижения инвалидов-колясочников немного и решается, то проблему передвижения слепых и глухонемых пока практически не затрагивают. В Беларуси существует очень мало оборудованных и оборудованных правильно пешеходных переходов, и в принципе улиц для посещения инвалидов. В нашей стране при формировании безбарьерной среды учитывают права колясочников – устанавливают пандусы и подъемники, но совсем забывают про тактильные плиты и цветные акценты, что важно для инвалидов по зрению.

В той же Америке и Европе люди с ограниченными возможностями живут как полноправные члены общества, ведь для этого соблюдаются все необходимые факторы. Например, проезд в автобусе – бесплатный для инвалида и его сопровождения. Также отметим, что автобус приспособлен для посадки инвалида-колясочника, в отличие от транспорта в Беларуси. (Рис.2)



**Рисунок 2. – Проезд в общественном транспорте**

Так же люди с ограниченными возможностями могут самостоятельно использовать специальные электрические пандусы-подъемники. Стоит отметить и обустройство мест досуга и отдыха, таких как музеи и театры. Кроме стандартных для Европы специальных сан.узлов для людей с ограниченными возможностями, общественные учреждения снабжаются инвалидными креслами и сидениями. Конечно, данная среда создается, в первую очередь, для удобства – ведь гражданин с особыми потребностями сможет спокойно доехать сам на такси, при этом оставив свое кресло дома. Активно используются электрические пандусы. (Рис.3)



**Рисунок 3. – Электрический пандус-подъемник**

Отдельно рассмотрим вопрос с жильем в зарубежных странах. Большая часть жителей, с ограниченными возможностями проживает в домах, где их передвижение не вызывает никакого дискомфорта: специализированные лифты, рабочие спуски для инвалидных кресел. Есть так же дома, в которых проживают только люди с ограниченными возможностями. В домах такого типа, всегда дежурит специальный персонал, который всегда придет на помощь жильцу. [4]

Огромным преимуществом служит программа по обеспечению инвалидными креслами всех, кому это необходимо. Один раз в несколько лет освежается «парк» колясок, причем всех граждан с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата снабжают сразу 2 колясками - для прогулки и для дома. А так же, удивителен тот факт, что большая часть колясок снабжается электроприводом. Что касается работы, то и тут проблемы решаются. И связано это с повсеместной компьютеризацией, что позволяет нам гораздо проще дать работу большей части людей с ограниченными возможностями. Мы можем констатировать тот факт, что в этой атмосфере инвалиды будут ощущать себя комфортно, часто выходить на прогулки, не боясь трудностей передвижения. Даже реки и водоемы тут готовы к посещению физически ослабленных лиц - для них подготовлены специальные спуски и дорожки ведущие в воду. (Рис.4)



**Рисунок 4. – Дорожки для инвалидов-колясочников**

Люди во всем мире стремятся создать пространство для людей с ограниченными возможностями более доступным, но важно помнить, что данные изменения способны повлиять на качество жизни всех жителей, даже тех, кто не имеет физические ограничения. Поручни могут быть необходимы пожилым людям, женщинам "в положении", детям и людям с ожирением, травмированным гражданам (временно недееспособным). Контрастные маячки, которые необходимы людям с ограниченными возможностями зрения, помогут другим людям свободно ориентироваться, а звуковыми сигналами, созданными на пешеходных переходах для слабослышащих, пользовался каждый. Да и получить инвалидность может каждый человек в любое время, так как никто не застрахован от несчастных случаев.

Данная статья помогает нам ознакомиться с опытом зарубежных стран и применить его в нашей стране. Наша исследовательская деятельность в целом - направлена на развитие безбарьерной среды в университетах нашей страны.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 2030 – 2010. Среда обитания физически ослабленных лиц. Основные положения. – Минск: Минстройархитектуры Республики Беларусь, 2010. – 43 с.
2. ТКП 45-3.02-318-2018 (33020). Среда для физически ослабленных лиц
3. Статья 24 Закона Республики Беларусь от 11 ноября 1991 г. № 1224-ХІІ «О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь».
4. Безбарьерная среда в Америке и Европе. pandus.su [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
5. [https:// realii-sozdaniya-bezbarernej-sredy-i-stroitelstva-pandusov-dlya-invalidov-v-sovremennoj-rossii/](https://realii-sozdaniya-bezbarernej-sredy-i-stroitelstva-pandusov-dlya-invalidov-v-sovremennoj-rossii/)  
Дата доступа: 25.09.2020.