

УДК 72.05

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ГОРОДА МОГИЛЕВА
В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1944–1954 гг.)****М.А. ВЕРИГО***(Представлено: канд. ист. наук, доц. В.Е. ОВСЕЙЧИК)*

Рассмотрена реконструкция г. Могилева в послевоенный период (с 1944 по 1954 год). Прослежены изменения в планировке и структуре города, дана характеристика изменениям архитектурного ландшафта города.

29 июня 1944 года Могилев был освобожден от гитлеровских оккупантов. Город понес большие потери, более 50% сооружений было уничтожено, в том числе областная и городская библиотеки, фонды Центрального исторического архива БССР. Генеральный план по реконструкции и восстановлению был создан архитекторами Г.А. Парсаданов и М.Н. Андросов. Он наметил пути по восстановлению и дальнейшей застройки города. При этом архитекторы города выступали за сохранение исторически сложившейся планировки города. Они старались устранить недостатки, сохранить и развить положительные качества существующей планировки. Методом проб и ошибок архитекторы достигли успехов в решении архитектурно-планировочных и строительных проблем. В данный период основное внимание уделяется застройке улице Первомайской с прилегающими к ней кварталами. В основу планировочной структуры Могилева был положен жилой квартал.

Основная часть. В генеральном плане после военного периода четко прослеживалось развитие в зонировании городских территорий, т.е. четкое выделение промышленных, складских, транспортных и других зон. В генплане решался вопрос транспортных связей, уличная сеть стала более четкой. Проектирование магистралей и улиц проводилось с учетом функционального назначения. Ярko выделили главные городские диаметры, а также заранее спроектировали транспортные объездные пути. Рабочие посёлки застраивались двухэтажными жилыми домами, но застройка малоэтажными домами привела к большому расходу городских территорий. Это привело к тому, что этажность домов стала постепенно увеличиваться, и к 1950 году почти все строящиеся квартирные дома были четырехэтажными.

Был повышен уровень благоустройства городских территорий. Набережные освобождались от хаотичной застройки, проектировались и закладывались новые парки, скверы, стадионы и многочисленные спортивные комплексы [1, с. 59–60].

Реконструкции сохранившихся и строительство новых жилых и административных зданий в это время проводились на улице Первомайской, а так расположившихся на ней площадях имени Ленина (рис. 1) и Советской.



Рисунок 1. – Площадь имени Ленина, 1950 г.

За первые пять лет были восстановлены и от реконструированы электростанция, водопровод, канализация, а также открывались школы, медицинские учреждения и магазины. Постепенно налаживалась работа городского транспорта и железнодорожного хозяйства. Свою деятельность возобновили театры, кинотеатры, Дом народного творчества, краеведческий музей, ряд библиотек. Уже в 1946 открыт первый

автобусный маршрут. На локомотивном заводе к 1 мая 1947 был собран первый локомотив. За столь короткое время были восстановлены, реконструированы заводы искусственного шёлка, кожевенный, металлообрабатывающий комбинат, два хлебозавода и многие другие предприятия.

Вторая часть первого послевоенного десятилетия ознаменовалась решением исполнительного Комитета Могилевского городского Совета депутатов трудящихся «О мероприятиях по озеленению города и охране зеленых насаждений» от 15 апреля 1950 года. Здесь был утвержден план работ по озеленению города в 1950 году в следующем объеме:

- посадка деревьев – 31 тыс. шт.;
- посадка кустов – 11,2 тыс. шт.;
- посадка цветов – 340,0 тыс. шт.

Для предприятий, организаций, учреждений и артелей города пробовалось посадить - 25 тыс. шт. деревьев, кустов 6,8 тыс. шт., цветов 140 тыс. шт. [2].

Трест Зеленого строительства, руководители предприятий, организаций, учебных заведений, детских учреждений, артелей и застройщиков индивидуальных домов обязывались провести в 1950 году неделю массовой посадки зеленых насаждений, весной с 25 апреля по 1 мая и осенью с 15 по 23 октября.

В 1950 году в Могилеве началось крупномасштабное строительство, действующие тогда предприятия оснащались новой техникой, увеличивая свою мощность. Поэтому в этом же году на улице Первомайская был возведен первый жилой дом на 100 квартир, и уже было запланировано комплексное возведение домов на 240 квартир.

Жилищная застройка активно модернизировалась. В строительстве стали применяться металлические балки, сборные лестничные марши. Многие здания жилищного типа, запроектированные еще в 1947 году, были достроены заводом № 511. В 1950 году активно велась застройка улицы Менжинского, на ней появились 16 однотипных домов.

В 1951 году с институтом «Белгоспроект» был заключен договор на составление проекта планировки, застройки, благоустройства и строительства стадиона в центральном парке. Проект стадиона был запроектирован на участке, намеченном на генплане города. Кроме стадиона планировались построить баскетбольные площадки, волейбольные, корты для тенниса, беговые дорожки, поставить инвентарь для гимнастики. Были предусмотрены удобные подъезды к р. Днепр и водной станции. Предлагалось архитектурно оформить и связать вал и стадион, используя при этом рельеф местности, установить радиоузел и телефонную станцию. Кроме спортивного комплекса планировалось поставить аттракционы, сцены, летний кинотеатр, буфет, танцплощадки и фонтаны. Что бы отгородить берег Днепра от парка проект предусматривал ограждение на каменных столбах с металлическим заполнением [3].

К 1953 году промышленных и общественных сооружений было в достатке, поэтому застройка проводилась только в одном направлении. Завод № 511 застроил рабочий поселок двухэтажными домами в районе улицы Менжинского и Мясокомбинатом. Улицы Первомайская, Пионерская и Ленинская были застроены двух и трехэтажными домами. После получения разрешения вести застройку по индивидуальным проектам с применением типовой секции, было начато проектирование и застройка центральных улиц города с домами в 4–5 этажей, с полным благоустройством, водопроводом, канализацией, радиофикацией и телефонизацией. Так, за период 1952–1954 гг. были запроектированы и построены жилые дома на Первомайской улице (рис. 2), комплекс застройки в районе кинотеатра «Родина», на улицах Пионерской и Каляева.



Рисунок 2. – Улица Первомайская

Бурный рост жилого строительства в городах Советского Союза вызвал потребность большого количества проектной документации, и благодаря этому Комитет по делам строительства разрешил использовать повторно проекты, по которым в г. Могилеве производилось строительство жилых домов по ул. Миронова, а также на бульваре у площади имени Ленина. К 1954 году многие работы по реконструкции были закончены. Окончательная планировка Первомайской улицы, закончены инженерные исследования и постановление проекта на прокладку моста через реку Днепр. Был отстроен мост через реку Березина, большая часть города была благоустроена и озеленена.

Заклучение. Рассматривая город на начало 1944 года и на начало 1954 года, можно с полной уверенностью сказать, что послевоенная разруха и беспорядок не привели Могилев в упадок, а наоборот дали ему прекрасный толчок для своего развития. Продуктивная и добросовестная работа жителей города, а также помощь не пострадавших городов СССР, быстро реконструировали город и подняли его экономику. За прошедшие десять лет промышленная продукция Могилева значительно увеличилась, тем самым перекрыв довоенный уровень производства, энергосбережение города и области тоже стало выше. Потребность народа в жилье с подвигла правительство начать массовую застройку рабочих поселков. Постройка парка, стадиона, установка спортивного инвентаря, прокладка новых дорожек и доступность до берегов Днепра значительно улучшили внешний облик город, убрав из него затхлость и унылость.

ЛИТЕРАТУРА

1. Воинов, А.А. История архитектуры Белоруссии. Советский период / А.А. Воинов. – Минск : Вышэйшая школа, 1975. – 216 с.
2. Решение Исполнительного Комитета Могилевского городского Совета депутатов трудящихся «О мероприятиях по озеленению города и охране зеленых насаждений» от 15 апреля 1950 года // Государственный архив Могилевской области. – Ф. 1245. Оп. 1. Д. 42. Л. 42.
3. Архитектурно-планировочное задание на составление проекта парка и стадиона общества «Спартак» в Могилеве в Подниколье от 5 июля 1951 года // Государственный архив Могилевской области. – Ф. 1245. Оп. 1. Д. 53. Л. 41–42.
4. Свободная энциклопедия г. Могилева [Электронный ресурс] / Улица Первомайская. – Режим доступа: <http://wiki.mogilev.by/index.php>. – Дата доступа: 31.09.2017.