

УДК 658.7.011.1

КОНКРЕТИЗАЦИЯ ДЕФИНИЦИИ ТЕРМИНА «ЗАПАСЫ» В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ**Я.С. КОЛТАКОВА***(Представлено: проф., д-р экон. наук, доц. М.А. СЛОНИМСКАЯ)*

В статье проведен анализ различных точек зрения на определение понятия «запасы» применительно к логистической системе, выделены четыре подхода и обосновано собственное определение, которое позволяет обобщить обозначенные подходы и конкретизировать анализируемое понятие.

Образование запасов в логистике связано с необходимостью обеспечения непрерывности процессов производства и потребления. Рост размера запасов приводит к замедлению оборачиваемости оборотных средств предприятия, что приводит к увеличению издержек, связанных как с образованием самого запаса, так и с его хранением. Запасы служат для того, чтобы ослабить непроизводственные зависимости между поставщиком, производителем и потребителем. Наличие запасов позволит обеспечить производство сырьем, которое поставляется оптимальными по размеру партиями, а также производить готовую продукцию партиями оптимального размера. Запасы сырья ослабляют зависимость поставщика сырья от производителя продукции, запасы готовой продукции ослабляют зависимость производителя этой продукции от потребителя, а запасы полуфабрикатов, которые находятся в процессе производства, снижают зависимость одно от одного отдельных цехов. Целью логистики запасов является организация запаса минимально необходимого размера, обеспечивающего непрерывность процесса производства и потребления [1, с. 265].

Стоит отметить, что в условиях современной экономики возникают объективные предпосылки к росту запасов в экономике в целом: увеличение масштабов производства, увеличение масштабов перевозок, рост ассортимента производимой (продаваемой) продукции. Для отдельного предприятия могут возникать условия, стимулирующие увеличение размера запаса предприятия: предполагаемый рост цен на закупаемую продукцию, неуверенность в исполнении поставок, осуществление спекулятивных операций.

Как показал анализ встречающихся в научной литературе определений, не существует единого подхода к трактовке данного термина. Различия касаются как определения места запасов в логистической системе, так и их роли в логистическом цикле. Однако, принятие обоснованных решений в логистической системе в процессе управления запасами требует конкретизации сущности понятия «запасы». В целом можно выделить четыре основных подхода к определению термина «запасы» в логистической системе. Далее рассмотрим их более подробно.

Первая группа исследователей считает, что «запасы» - это товарно-материальные ценности, предназначенные для обеспечения производственного процесса (5 авторов). Таких выводов придерживаются В.Г. Лебедев [2, с. 425], Р.З. Тумасян [3, с. 365], Ю.О. Дараева [4, с. 15], Н.Ф. Чеботарев [5, с. 135], И.Д. Афанасенко [6, с. 235]. Данные авторы определяют роль запасов ограничиваются рассмотрением только одной зоны движения материального потока в логистической системе. Поэтому данное определение требует расширения с учетом необходимости упоминания остальных функциональных зон логистики и других видов запасов.

Вторая группа исследователей (Е.Л. Кантор [7, с. 115], Д.Г. Бадмаева [8, с. 225] и В.И. Радачинский [9, с. 107]) считают, что «запасы» - это предметы труда (3 автора). Такой подход обусловлен тем, что запасы занимают в общем объеме оборотных производственных фондов значительный удельный вес.

Третья группа авторов считает, что «запасы» - это активы (2 автора). Так считают Е.М. Якутин [10, с. 1742], Ю.М. Неруш [11, с. 335]. В этом подходе авторам не удалось в полном объеме проанализировать все возможные критерии запасов.

Следует отметить, что второй и третий подходы к дефиниции термина «запасы» также являются достаточно ограниченными и не обеспечивают комплексное представление о сущности запасов в логистической системе.

К четвертой группе относятся авторы, которые дают отличные от вышеизложенных определений термина «запасы». Каждый из них делает акцент на одной из сторон, характеризующих роль и сущность запасов в логистической системе, касаясь отдельных функциональных зон логистики. Рассмотрим их более детализировано.

Так, А.А. Канке, а также В.А. Ерофеева в своих определениях упоминают только производственную сферу логистики. А.А. Канке считает, что «запасы - оборотные средства предприятия, которые не задействованы в процессе производства» [1, с. 35]. В.А. Ерофеева утверждает, что «запасы - совокупность объектов, которые используются в процессе производства» [12, с. 147].

Н.А. Илюхина поминает только распределительную сферу логистики, утверждая, что «запасы – любой товар до момента продажи» [13].

А.А. Матафонова, А.М. Гаджинский и А.М. Попович предлагают более комплексный взгляд на термин «запасы» с точки зрения охвата различных функциональных сфер логистики. А.А. Матафонова определяет термин «запасы» как «материалы и сырье, которые необходимы для осуществления производственного процесса», а также «полуфабрикаты и товары, которые могут быть реализованы» [14, с. 8]. По мнению А.М. Гаджинского, «запасы – это товары, ожидающие вступления в процесс производственного или личного потребления» [15, с. 425]. А.М. Попович представляет, что «запасы- то, что размещается на всём пути движения материальных потоков от источника сырья до конечного потребителя», данная трактовка понятия запасов не в полной мере раскрывает суть [16, с. 93].

В результате проведенного контент-анализа можно предложить следующее определение обобщенное и более комплексное определение термина «запасы» применительно к логистической системе: это товарно-материальные ценности, предметы труда и активы, которые предназначены для обеспечения производственного процесса и размещаются на всём пути движения материальных потоков от источника сырья до конечного потребителя.

ЛИТЕРАТУРА

1. Канке, А.А. Логистика: учебное пособие / А.А. Канке, И.П. Кошечая. – 2-е изд., испр. и доп. – М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019. – 384 с.
2. Лебедев, В.Г. Управление затратами на предприятии: учебник для вузов / В.Г. Лебедев, Т.Г. Дроздов, В.П. Кустарев, Г.А. Краюхин. - 5-е изд. Стандарт третьего поколения. - Издательский дом "Питер", 2012. - 592 с.
3. Тумасян, Р.З. Бухгалтерский учет: учебно-практическое пособие / Р.З. Тумасян; под ред. О.Б. Степанченко. – М.: Изд-во «Омега-Л», 2010. – 883 с.
4. Дараева, Ю.О. Международный научный журнал «Инновационная наука» / Ю.О. Дараева. - учредитель и издатель: ООО "Аэтерна", №05/2017, 2 - 15 с.
5. Чеботарёв, Н.Ф. Мировая экономика: конспект лекций / Н.Ф. Чеботарёв. – М.: Дашков и К, 2013. – 285 с.
6. Афанасенко, И.Д. Логистика снабжения / И.Д. Афанасенко. - Издательский дом "Питер", 2013. - 338 с.
7. Кантор, Е.Л. Экономика предприятия / Е.Л. Кантор. - Издательский дом "Питер", 2010. - 218 с.
8. Бадмаева, Д.Г. Бухгалтерский финансовый учет / Д.Г. Бадмаева. - Litres, 2017. - 387 с.
9. В.И. Радачинский, Бухгалтерский учет в некоммерческих организациях // Litres, 2018. - 240 с.
10. Якутин, Е.М. Проблемы применения детерминированных моделей управления запасами / Е.М. Якутин // Российское предпринимательство. – 2017. – Том 18. – № 11. – с. 1741-1750.
11. Неруш, Ю.М. Логистика: учебник для вузов / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 454 с.
12. Ерофеева, В.А. Бухгалтерский учет: конспект лекций / В.А. Ерофеева, О.В. Тимофеева. – М.: Юрайт-Издат, 2009. – 192 с.
13. Илюхина, Н.А. Принципы информационного обеспечения и анализа товарных запасов / Н.А. Илюхина, Н.В. Шестеро // Международный студенческий научный вестник. – 2015. – № 6.
14. Матафонова, А.А. Управление запасами: системы / А.А. Матафонова. – 2017. - № 5. - С. 118-120.
15. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник для высших учебных заведений по направлению подготовки "Экономика" / А.М. Гаджинский. - Москва: Дашков и К, 2013. - 420 с.
16. Попович, А.М. Основы логистики: учебник / А.М. Попович. – М.-Берлин: Директ-Медиа, 2015. – 387 с.