

УДК 656.025.4

**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
БЕЛОРУССКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ-УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК****А.П. РОЗИНА***(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

*В статье рассмотрена деятельность транспортно-логистического сектора Республики Беларусь. Представлен анализ показателей грузовых перевозок по видам транспорта в Республике Беларусь, на основе которого сделан вывод о положении транспортно-логистического сектора страны.*

На сегодняшний день, значимое место в развитии международных торгово-экономических связей занимает мировой рынок транспортно-экспедиционных услуг. Он является одним из наиболее важных и динамично развивающихся секторов мировой экономики, который обеспечивает непрерывность международной торговли товарами и услугами.

Отметим, что транспортная отрасль является ключевым компонентом социально-экономической инфраструктуры страны, высокий уровень развития которого в значительной степени способствует повышению конкурентоспособности национальной экономики на мировом рынке.

Рассматривая роль Республики Беларусь на рынке транспортно-экспедиционных услуг, следует отметить, что она является важным игроком не только на региональном, но и на мировом рынке. Фактором, способствующим этому, в первую очередь является выгодное геополитическое положение, определяемое хорошо развитой транспортной инфраструктурой. Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных коридоров, связывающих государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря.

Ежегодно через территорию Республики Беларусь следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90 % – между Российской Федерацией и Европейским Союзом. Отметим, что транспортно-экспедиционные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта. Однако транспортный потенциал Республики Беларусь реализуется не в полной мере. Итак, по данным национального агентства инвестиций и приватизации, транспортные коридоры в Республике Беларусь загружены не более чем на 25-40 % от их реальной пропускной способности [1].

Рассматривая транспортно-экспедиционный сектор Республики Беларусь, следует отметить, что значимое место в нем занимает развитие и функционирование транспортно-экспедиционных организаций Республики Беларусь.

В таблице 1 представлены показатели индекса грузооборота по видам транспорта в Республике Беларусь за 2015-2020 гг.

Таблица 1. – Индексы грузооборота по видам транспорта в Республике Беларусь за 2015-2020 гг. (в процентах к предыдущему году)

Вид транспорта	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Все виды транспорта	95,9	99,5	106,0	104,1	94,2	94,1
в том числе:						
трубопроводный	101,4	98,0	97,2	100,6	93,1	96,0
железнодорожный	90,6	100,8	118,1	108,3	91,7	88,0
автомобильный	92,2	100,7	106,9	104,1	101,5	100,9
внутренний водный	41,5	100,4	155,7	114,3	91,0	89,6
воздушный	118,4	141,0	76,6	90,2	65,0	157,5

Примечание: собственная разработка на основе источника [2].

Проанализировав данные таблицы 1, отметим, что в 2020 г. рынок транспортно-экспедиционных услуг показал падение на 0,1 % относительно 2019 г., однако, рассматривая показатели индекса грузооборота за 2020 г. по отношению к 2018/2017 гг., отметим, что произошло значительное падение на 10-11,9 %.

Также, отметим, что из всех оказанных за 2020 г. транспортно-экспедиционных услуг, наибольшую долю занял воздушный транспорт (157,5 %), показатель индекса грузооборота на автомобильном транспорте снизился на 0,6 % по отношению к 2019 г. и на 3,2-6 % по отношению к 2018/2017 гг., на железнодорожном транспорте также снизились показатели индекса грузооборота – на 3,7 % по отношению к 2020 г. и на 20,3-30,1 % по отношению к 2018/2017 гг.

На рисунке 1 представлена диаграмма соотношения транспортно-экспедиционных услуг, оказанных транспортно-экспедиционными организациями Республики Беларусь по видам транспорта в 2020 г.

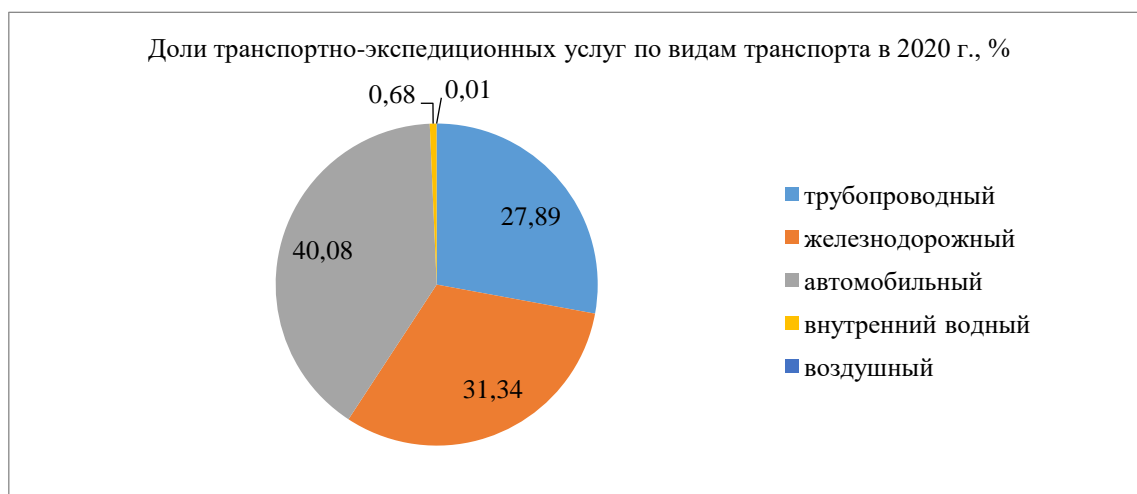


Рисунок 1. – Доли транспортно-экспедиционных услуг по видам транспорта в 2020 г.

Примечание: собственная разработка на основе источника [3].

Следует отметить, что объемы экспорта транспортно-экспедиционных услуг автотранспортным и железнодорожным видами транспорта сильно зависят от экспорта и импорта Российской Федерации в Европейский союз и из него.

Далее в таблице 2 подробнее рассмотрим показатели объемов грузоперевозок в Республике Беларусь за 2020 г. и январь-август 2021 г. по отношению к соответствующему периоду 2020 г.

Таблица 2. – Объемы грузоперевозок в Республике Беларусь за 2020 г. и январь-август 2021 г.

	Грузопоток		Объем грузоперевозок	
	млн тонно-километров	в процентах к соответствующему периоду предыдущего года	тыс. тонн	в процентах к соответствующему периоду предыдущего года
2020 год				
Январь	8 977,8	82,8	27 106,0	82,2
январь – февраль	18 653,4	86,2	56 389,8	86,5
январь – март	29 084,9	87,4	89 745,4	89,5
январь – апрель	38 921,4	88,9	122 322,8	89,9
январь – май	48 388,3	91,5	153 737,9	90,7
январь – июнь	58 522,1	92,7	186 552,5	91,2
январь – июль	68 931,0	92,7	221 762,3	91,6
январь – август	79 759,2	93,4	258 622,8	92,2
январь – сентябрь	90 237,5	93,3	294 394,3	92,3
январь – октябрь	101 480,5	93,6	331 585,3	92,5
январь – ноябрь	112 308,0	93,8	366 390,5	92,9
январь – декабрь	123 158,1	94,1	398 676,0	93,2
2021 год				
январь	9 236,2	102,9	26 144,4	96,5
январь – февраль	18 261,3	97,9	53 276,6	94,5
январь – март	28 786,8	99,0	84 571,2	94,2
январь – апрель	39 104,5	100,5	117 865,4	96,4
январь – май	49 398,7	102,1	150 420,6	97,8
январь – июнь	59 368,8	101,4	184 135,0	98,7
январь – июль	69 945,8	101,5	219 009,4	98,8
январь – август	79 814,4	100,1	253 328,6	98,0

Примечание: собственная разработка на основе источника [4].

Рассмотрев данные таблицы 2, отметим, что показатели грузооборота за январь-август 2021 года выше, чем в соответствующем периоде предыдущего года на 0,1 % или на 55,2 млн тонна-километров.

Анализируя объем перевозок грузов за анализируемый период 2021 года по отношению к соответствующему периоду 2020 года также наблюдается падение показателя на 2 % или 5 294,2 тыс. тонн. Отметим, что причиной падения данного показателя является распространение пандемии «COVID-19», которая вызвала значительное сокращение производственных мощностей, рост тарифов на грузоперевозки, увеличение сроков доставки, а также привела к закрытию границ между странами и введением режима самоизоляции.

Далее в таблице 3 рассмотрим показатели грузовых перевозок по видам транспорта в Республике Беларусь за январь-август 2021 г.

Таблица 3. – Грузовые перевозки по видам транспорта в Республике Беларусь за январь-август 2021 г.

Вид транспорта	Грузопоток		Объем грузоперевозок	
	январь-август 2021 г., млн. тонно-километров	январь-август 2021 г. в процентах к январю-августу 2020 г.	январь-август 2021 г., тыс. тонн	январь-август 2021 г. в процентах к январю-августу 2020 г.
Все виды транспорта	79 814,4	100,1	253 328,6	98,0
из него:				
трубопроводный	31 260,6	93,8	68 068,4	96,1
железнодорожный	28 998,6	105,4	83 496,4	103,8
автомобильный	19 456,6	103,3	100 442,7	95,2
воздушный	73,8	163,8	28,2	146,2

Примечание: собственная разработка на основе источника [5].

Таким образом, общий объем перевозок грузов за январь-август 2021 года в Республики Беларусь составил 253 328,6 тыс. тонн, что на 2 % меньше аналогичного периода 2020 г.. Наибольшая доля в структуре объема перевозок грузов за анализируемый период 2021 г. приходится на железнодорожный транспорт – 32,96 %. На трубопроводный транспорт приходится 26,87 %, на автомобильный – 39,65 %, воздушный – 0,01 %.

Далее рассмотрим показатели транспортно-экспедиционных услуг по видам транспорта.

Автомобильный транспорт. На 2020 год, в Республике Беларусь, протяженность автомобильных дорог общего пользования составляла 102,8 тыс. км.

Отметим, что по данным Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП), в Беларуси по состоянию на 2020 г. зарегистрировано более 19 тыс. автотранспортных средств, способных осуществлять международные грузоперевозки (около 3 тыс. субъектов хозяйствования) [1].

На данный момент объемы общего, международного и транзитного грузооборота автомобильным транспортом имеют устойчивую тенденцию к увеличению.

Железнодорожный транспорт. Протяженность железных дорог на 2020 год в Республики Беларусь составила 5 479,8 км.

По территории Республики Беларусь проходят два международных железнодорожных транспортных коридора:

– № II Берлин – Варшава, Минск – Москва – Нижний Новгород (в пределах республики железнодорожный участок Брест – Минск – Орша – Осинковка);

– № IX – Хельсинки – С. Петербург – Киев – Кишинев – Бухарест – Дмитровград – Александруполис (в пределах республики железнодорожные участки Езерище – Витебск – Могилев – Жлобин – Гомель – Терюха и ответвление IXB – Жлобин – Минск – Гудогай).

В рамках развития железнодорожной инфраструктуры указанных транспортных коридоров, Белорусской железной дорогой запланированы и реализуются проекты, направленные на увеличение пропускной способности железнодорожных станций, ремонт путей, замену и модернизацию технических средств сигнализации и связи, реконструкцию искусственных сооружений и др. [1].

Особое значение для экономики Республики Беларусь и развития транспортной отрасли имеют перевозки по II Общеευропейскому транспортному коридору, который в соединении с Транссибирской магистралью образует кратчайший и наиболее оптимальный сухопутный маршрут для транспортировки внешне-торговых грузов в сообщении «Европа–Китай–Европа» [1].

Следует отметить, что в 2020 году все показатели железнодорожных грузоперевозок пошли на спад, индекс грузооборота на железнодорожном транспорте снизился на 12 % по отношению к 2019 году.

Трубопроводный транспорт. Протяженность трубопроводов на территории Республики Беларусь на 2020 год составляет 11 805,8 км.

По показателям индекса грузооборота трубопроводного транспорта Республики Беларусь в 2020 г. наблюдалось падение на 4 %. Рассматривая объемы перевозок трубопроводным транспортом в 2020 г., прослеживалась аналогичная ситуация снижения показателей на 7 156 тыс. тонн.

Отметим, что негативные тенденции развития трубопроводного транспорта в Республике Беларусь в первую очередь объясняются диверсификацией путей поставок нефти и газа из Российской Федерации в страны Европейского союза. Также следует учитывать, что грузопоток продуктов нефти и газа транспортируется не только через территорию Республики Беларусь, но и с использованием альтернативных маршрутов (трубопроводы через Украину и Прибалтику, по дну Балтийского моря и др.) [1].

Итак, перечисленные негативные тенденции указывают на то, что грузопоток через белорусские трубопроводы существенно снижается и данная ситуация может дальше развиваться в отрицательную сторону.

**Внутренний водный транспорт.** Протяженность судоходных внутренних водных путей общего пользования Республики Беларусь на 2020 год составляет 2 067,4 км.

В системе водного транспорта Беларуси функционирует 8 речных портов (г. Бобруйск, г. Брест, г. Гомель, г. Микашевичи, г. Речица, г. Могилев, г. Пинск, г. Мозырь). Отметим, что большинство из них находится на юге страны [1].

На 2020 г. внутренним водным транспортом было перевезено 2 696 тыс. тонн грузов, что превышает показатели последних трёх лет. Прирост за 2020 год составил 455 тыс. тонн грузов или 20,30 % по сравнению с 2019 годом.

К данной транспортной системе привлекается ряд экспортно-импортных грузопотоков Республики Беларусь, Польши, Украины и других европейских стран, объем грузов которых оценивается миллионами тонн (уголь, руда, металл, калийные удобрения, поваренная соль, сахар, щебень, торф, лесоматериалы, сапропели и др.), а также грузы из стран Скандинавии. По этому водному соединению возможно перевезить до 4 млн тонн груза в год.

В части инвестиционного развития продолжается реконструкция судоходных сооружений Днепровско-Бугского канала в рамках развития международного водного пути Е-40 [1].

**Воздушный транспорт.** Воздушный транспорт Республики Беларусь представлен комплексом организаций, осуществляющих перевозку грузов по воздуху, как в республике, так и за ее пределами.

Авиатранспортные услуги на территории Беларуси предоставляются 4 международными аэропортами, расположенными в городах Минске, Гомеле, Бресте и Могилеве.

Воздушным транспортом Республики Беларусь в рамках международных грузоперевозок в 2020 году было перевезено 32 тыс. тонн грузов, что на 14,28 % больше показателя предыдущего года.

Таким образом, отмечая выгодное геополитическое положение Республики Беларусь на пересечении международных транспортных коридоров, а также отсутствие в стране выхода к морю, самыми востребованными и прибыльными видами транспорта в Республике Беларусь являются железнодорожный и автомобильный. Однако следует уделить внимание тому факту, что Белорусская железнодорожная дорога является государственной монополией на все железнодорожные грузоперевозки в стране. Соответственно, рассматривая вопрос инвестирования в национальную транспортную отрасль, отметим, что наиболее привлекательным для отечественных и иностранных инвесторов будет автомобильный транспорт. Рынок автотранспортных грузоперевозок динамично развивается, увеличивается количество игроков, как белорусских, так и иностранных, что, несомненно, повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-экспедиционных услуг в международных цепях поставок.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Транспорт и логистика в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://investinbelarus.by/upload/medialibrary/9a5/ru-logistika-i-transport-new.pdf>. – Дата доступа: 12.09.2021.
2. Индексы грузооборота по видам транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>. – Дата доступа: 12.09.2021.
3. Перевозки грузов по видам транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sectorekonomiki/transport/>. – Дата доступа: 15.09.2021.
4. Объемы и индексы грузооборота транспорта и перевозок грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>. – Дата доступа: 15.09.2021.
5. Грузовые перевозки по видам транспорта за I квартал 2021 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>. – Дата доступа: 15.09.2021.