

УДК 656.073

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ:
СОСТОЯНИЕ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ****М.С. ФЁДОРОВА***(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)*

В статье рассмотрено состояние транспортной отрасли Республики Беларусь на примере анализа транспортного комплекса страны, в состав которого входят железнодорожный, автомобильный, водный и воздушный виды транспорта. Рассмотрены перспективы развития основных видов транспорта в ближайшей перспективе.

В экономической теории транспортный комплекс рассматривается как совокупность хозяйствующих субъектов, объединенных общим видом деятельности, т.е. предоставлением транспортных услуг посредством использования комплекса технических средств.

Транспортный комплекс как подсистема региональной экономики способствует обеспечению специализации и кооперирования хозяйственных структур, связывает воедино единую систему расселения, т.е. выступает фактором интеграции региональной структуры экономики.

Являясь самостоятельной системой, транспортный комплекс подвержен влиянию как со стороны субъектов управления различного уровня, так и внешних факторов. Изменение во внешней среде воздействует на отдельные подсистемы транспортного комплекса или в целом на комплекс как на открытую социально-экономическую систему.

В Республике Беларусь транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный. В состав комплекса также входит трубопроводный транспорт. Каждый вид транспорта выступает подсистемой транспортного комплекса, выполняя определённую функцию в рамках общей транспортной системы государства.

Проанализируем состояние транспортного комплекса Республики Беларусь в настоящее время и перспективы его развития.

Железнодорожный транспорт. Оператором белорусской сети железных дорог выступает Белорусская железная дорога (БЖД) – транспортная система, в состав которой входят 6 отделений (Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское) с общей протяженностью железнодорожных путей 5,5 тыс. км.

Белорусская железная дорога в 2020 г. перевезла более 1 млн контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ). Объем контейнерных перевозок вырос в 1,4 раза к уровню 2019 г. и в 4 раза к 2015 г., соответственно наблюдается динамичный рост объемов контейнерных перевозок железнодорожным транспортом. Наиболее перспективным направлением развития являются перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай. Так, за 2020 г. по БЖД прошло более 550 тыс. контейнеров ДФЭ, что в 1,6 раза выше, чем в 2019 г. Учитывая, что в 2011 г. сухопутные контейнерные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай практически не осуществлялись, наращивание объемов контейнерных перевозок Китай – Европа – Китай является высокоэффективным и перспективным направлением развития.

Объем погрузки в 2021 г. прогнозируется на уровне 85 млн т, или 102% к 2020 г. Грузооборот за счет роста перевозок во внутривнутриреспубликанском и экспортно-импортном сообщениях ожидается в объеме не менее 42,8 млрд тонно-километров с темпом роста 101%. В перспективе рост объемов будет обеспечиваться за счет совершенствования маркетинговой деятельности, проведения конкурентоспособной тарифной политики, развития системы транспортного обслуживания, цифровизации перевозок и расширения области применения электронных документов [1].

Автомобильный транспорт. По состоянию на 2020 г., протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 87 тыс. км, в т.ч. республиканских дорог – 15,9 тыс. км, местных – 71,1 тыс. км.

По данным Национального статистического комитета Беларуси, в 2020 г. автомобильным транспортом было перевезено 159785,2 тыс. тонн грузов, что на 1,2 % ниже аналогичного периода прошлого года.

Не смотря на пандемию COVID-19, грузооборот автомобильного транспорта составил 28777,6 млн т-км, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выше на 0,9%.

Основными мероприятиями по повышению эффективности транспортной инфраструктуры на базе автомобильного транспорта выступили введение в эксплуатацию автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи, Р16 Тюхиничи – Высокое – граница Польши, М3 Минск – Витебск и совершенствование системы взимания платы за проезд по платным дорогам.

Перспективными направлениями для обеспечения роста производительности труда предприятий транспортной отрасли в 2021 являются законодательное регулирование перевозок пассажиров с уклоном на цифровизацию, реконструкция транспортной инфраструктуры (юго-западный обход Могилева, мостов по проекту «Республиканские мосты и реконструкция автодороги М3») и завершение реконструкции автодорог Р53 Слобода – Новосады и Р23 Минск – Микашевичи, заключение кредитного соглашения с Азиатским банком инфраструктурных инвестиций для реализации инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Р46» и соглашения на условиях государственно-частного партнерства по реконструкции М10.

Водный транспорт. В течение последних лет проводится реформирование отрасли водного транспорта, по причине чего в 2020 г. создана Государственная администрация водного транспорта. Несмотря на наибольший по сравнению с другими видами транспорта размер государственных субсидий, в 2020 г. в общем объеме грузооборота доля водного транспорта составила 0,024%.

По показателям 2019 г., выручка от грузоперевозок внутренним водным транспортом составила 5 230,7 млн рублей, затраты – 5 343,4 млн рублей. Средняя себестоимость перевозок грузов внутренним водным транспортом составила 1,57 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка от грузоперевозок – 1,6 рублей за 10 тонно-километров.

Вышеперечисленные факторы отражают стагнацию отрасли водного транспорта. В противовес этому, по государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 гг. правительство увеличит объемы финансирования, в связи с чем расходы республиканского бюджета на водный транспорт в 2021 г. составят 12,1 млн руб., а в 2023 г. увеличиться до 21,4 млн руб.

Воздушный транспорт Беларуси – это комплекс организаций, которые занимаются перевозкой пассажиров и грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами. В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» РУП «Белэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности. В стране действуют 6 международных аэропортов и 9 сертифицированных аэродромов.

Пандемия covid-19 оказала значительное негативное влияние на авиационную отрасль, в результате чего в 2020 г. Национальный аэропорт «Минск» обслужил 1 939 192 пассажира, что на 62% меньше, чем в 2019 г. Количество самолето-вылетов в 2020 г. сократилось на 53,2% по отношению к 2019 году и составило 13 292.

Не смотря на неблагоприятную эпидемиологическую обстановку, белорусские авиалинии «Белавиа» продолжали работу в штатном режиме, однако по причине закрытых границ были приостановлены некоторые рейсы. Максимальное снижение полетов произошло в апреле 2020 г., когда падение перевозок снизилось на 92%, было совершено только 7,8% рейсов от уровня пассажирооборота за 2019 г. К маю 2021 г. количество перевозок восстановилось лишь на 60%.

Перспективой для развития является использование реконструированного в 2020 г. аэродрома Орша, расположенного на территории особой экономической зоны «Бремино-Орша», для международных грузовых авиаперевозок.

Поскольку Республика Беларусь имеет выгодное географическое положение на пересечении международных транспортных коридоров, не имея, однако, выхода к морю, самыми прибыльными отраслями транспортного сектора Беларуси являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Вместе с этим, учитывая государственную монополию Белорусской Железной Дороги на все железнодорожные грузоперевозки в стране, наиболее привлекательным транспортным сектором для национальных и иностранных инвесторов является автомобильный транспорт, в связи с чем прибыльность от грузоперевозок автомобильным транспортом на протяжении нескольких лет показывает устойчивый рост. Рынок автотранспортных перевозок динамично развивается, что повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-логистических услуг на международной рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортная отрасль Беларуси: итоги 2020 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2021/02/08/transportnaya-otrasl-belarusi-itogi-2020-goda/>. – Дата доступа: 20.09.2021.