

УДК 656.13

**АНАЛИЗ ПОЗИЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В МИРОВЫХ РЕЙТИНГАХ
В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ****М.Р. КРЮКОВА***(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.П. ЛИСИЧЕНОК)*

Обоснована необходимость изучения позиций государства в международных рейтингах, определяющих современные тенденции их развития. Обоснована актуальность изучения позиций Республики Беларусь в рейтинге по индексу эффективности логистики. Изучено место Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики в 2018 г, в том числе его изменение по сравнению с 2016 годом.

Для многих стран мира позиции в международных рейтингах стали целевыми показателями в национальной системе средне- и долгосрочного планирования. Роль международных рейтингов в современной рыночной экономике существенно возросла в последнее десятилетие. За это время произошла трансформация рейтингов из технического инструмента оценки уровня развития стран мира в индикатор, характеризующий привлекательность страны для субъектов экономической деятельности.

Изучение позиции страны в мировых рейтингах, на наш взгляд, позволяет выявить резервы укрепления конкурентоспособности и повышения инвестиционной привлекательности государства.

Значительный интерес представляют позиции Республики Беларусь в рейтингах, характеризующих актуальные тенденции развития мировой экономики, такие как: индекс глобальной конкурентоспособности, глобальный инновационный индекс, индекс готовности стран мира к сетевой экономике, индекс ИКТ и др.

Не менее важным на сегодняшний день является Индекс эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index) рассчитывается на основе опросов международных, национальных или региональных логистических и складских операторов, транспортно-экспедиторских компаний.

Логистика – важная деятельность, которая открывает широкие возможности для применения человеческих и материальных ресурсов, влияющие на национальное хозяйство. Логистическое управление в значительной мере оказывает воздействие на состояние финансово-экономического и правового обеспечения в условиях рыночной экономики. Это, прежде всего, следует отнести к рынку транспортных услуг, организации и функционированию складского хозяйства, развитию транспортных служб в посреднических организациях и на предприятиях [1, с. 25].

Опыт экономически развитых стран демонстрирует, что логистике принадлежит стратегически важная роль в современных бизнес-процессах. Эффективность развития различных бизнес-систем, их конкурентоспособность на внешних и внутреннем рынках во многом определяется созданной логистической системой бизнеса и эффективностью логистического менеджмента [2, с. 8].

Как показывает мировой опыт, важнейшим фактором экономического роста является формирование логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности в стране. В индустриально развитых странах логистика давно поставлена на службу повышения эффективности управления движением материальных потоков. В современной рыночной среде процесс совершенствования логистического управления товародвижением объективно приводит к усилению интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров.

Активные процессы глобализации, рост масштабов и числа транснациональных корпораций породили необходимость внедрения в систему бизнеса глобальных логистических цепей и каналов, прежде всего в дистрибуции товаров, определили формирование самостоятельного рынка логистических услуг. Международная практика показывает, что эффективное развитие транспортно-логистических систем на национальном уровне стимулирует ускоренное развитие сопряженных отраслей и сфер экономики.

Для Республики Беларусь, находящейся на перекрестке международных транспортных путей, все более актуальной становится проблема соответствия общим мировым тенденциям и усиления своих позиций на рынке транспортно-логистических услуг как важнейшем секторе логистики.

Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных организаций, но и страны в целом. В Республике Беларусь сложилась несколько иная ситуация. В силу объективных причин исторического, политического, экономического характера имеет место определенное технологическое отставание в области логистики. Это происходит из-за специфичности развития самих логистических систем, обусловленных целым рядом причин [3]:

– необходимы достаточно прочные связи между производителями, поставщиками и потребителями, которые должны быть объединены в одну систему;

- создание логистических систем требует капитальных вложений и подчас достаточно значительных;
- темпы развития производственной, технической и технологической базы логистики в разных отраслях экономики в последние годы очень высоки и требуют практически постоянного внесения улучшений или внедрения новых продуктов, что требует значительных единовременных затрат;
- постоянное совершенствование технологий предполагает интенсивную подготовку кадров по специальности «логистика», переподготовку и повышение квалификации в этой области персонала среднего и высшего менеджмента.

Одним из базовых приоритетов внутренней и внешней политики Беларуси в современных условиях должна стать ускоренная интеграция ее торгового и транспортного комплексов в мировое логистическое пространство, создание благоприятных условий для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Рассмотрим позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге эффективности логистики (таблица 1).

Таблица 1. – Позиции Республики Беларусь по Индексу эффективности логистики в 2018 году

Страна	Рейтинг LPI	Оценка LPI
Германия	1	4,20
Швеция	2	4,05
Бельгия	3	4,04
Украина	66	2,83
Казахстан	71	2,81
Россия	75	2,76
Узбекистан	99	2,58
Беларусь	103	2,57
Туркменистан	126	2,41
Таджикистан	134	2,34
Афганистан	160	1,95

Источник: официальный сайт Всемирного банка (<https://lpi.worldbank.org/international/global>).

Лидерами в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики в 2018 году стали Германия, Швеция, Бельгия, Австрия и Япония. Республика Беларусь находится на 103 месте, уступая Украине, Казахстану и России, но опережая Молдову, Грузию, Таджикистан и Туркменистан.

В 2016 году Республика Беларусь занимала 120 позицию с индексом 2,40, что свидетельствует об укреплении позиций страны в мировом рейтинге и повышении эффективности логистики.

Оценка субиндикаторов индекса эффективности логистики позволяет более детально изучить сильные и слабые места отдельных государств в рамках данного Индекса. Составляющими данного индекса являются следующие субиндикаторы: таможенный, инфраструктурный, международные поставки, логистическая компетенция, отслеживание и своевременность.

Более детальный анализ данных субиндексов позволит выявить факторы, оказывающие положительное и отрицательное влияние на эффективность логистики в Республике Беларусь по сравнению с другими странами мира.

ЛИТЕРАТУРА

1. Плоткин, Б.К. Основы предпринимательской логистики: учеб. пособие / Б.К. Плоткин, Д.Ю. Гогин. – СПб.: СПбГУЭФ, 2011. – 14 с.
2. Губин, Е.П. Логистика: учеб. пособие / Е. П. Губин – Томск: Изд-во Томского политехнического университета. – 2012. – 200 с.
3. Петухова, Н. Г. Транспортно-логистический потенциал Республики Беларусь / Н. Г. Петухова, Т. В. Бондарева // Потребительская кооперация : научно-практический журнал / учредители: Белорусский республиканский союз потребительских обществ (Белкоопсоюз), УО "Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации". – 2015. – № 4. – С. 38–48.