

УДК 656.025.6

АКТУАЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ДЛЯ БЕЛАРУСИ

М.С. ФЁДОРОВА

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)

В статье раскрыта экономическая сущность транспортных коридоров в логистике, представлены определения понятия «транспортный коридор», предложенные различными учёными и специалистами в области управления транспортными системами, в результате чего сделан вывод о наиболее полном определении, отражающем экономическую сущность транспортного коридора, обозначена актуальность темы развития международных транспортных коридоров для Беларуси.

Современные условия глобализации бизнеса и интеграции транспортных систем отдельных стран в мировую транспортную систему требуют интенсивного развития международных транспортных коридоров, через которые возможно осуществление транзитных потоков грузов и пассажиров, финансов и услуг. Ввиду этого, мы можем говорить, что для каждой отдельно взятой страны тема формирования новых международных коридоров и развития международного сотрудничества с другими странами посредством совместной деятельности в транспортной сфере, является актуальной и экономически значимой.

Поскольку в современной научной литературе существует множество различных подходов к дефиниции понятия «транспортный коридор», в таблице 1 представлены точки зрения различных учёных и специалистов в области управления транспортными системами.

Таблица 1. – Определение понятия «транспортный коридор»

Автор / источник	Дефиниция
1	2
Н.Г. Дзикович	«Международные транспортные коридоры представляют собой совокупность магистральных коммуникаций с соответствующей инфраструктурой при использовании различных видов транспорта на направлениях, имеющих важное международное значение» [1, с. 23].
Н.Н. Пономарева	«Под международными транспортными коридорами понимают концентрацию транспорта общего пользования (железнодорожного, автомобильного, морского, трубопроводного) и телекоммуникаций на генеральных направлениях транспортировки грузопотоков международного значения» [2].
К.С. Чумляков	«Транспортные коридоры – это совокупность транспортных коммуникаций, обеспечивающих бесперебойное перемещение потока грузов и пассажиров, трудовых и производственных ресурсов, финансов и услуг при помощи транспортных коммуникаций» [3, с. 240].
О.С. Внукова	«Международный транспортный коридор (МТК) – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с соответствующей инфраструктурой, обеспечивающих перевозки в международном сообщении на направлениях их большей концентрации» [4, с. 193].
Е.Ю. Гладских	«Под международными транспортными коридорами (МТК) понимается совокупность наиболее технически оснащенных магистральных транспортных коммуникаций — как правило, различных видов транспорта, связывающих различные страны и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации» [5, с. 53–54].
В.А. Дергачев	«Международный транспортный коридор (МТК) – высокотехнологическая транспортная система, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования и телекоммуникации» [6].
И.В. Володин	«Термин «транспортный коридор» означает совокупность всех видов транспорта, согласованно функционирующих в определенном направлении и участвующих в перевозке конкретных грузов» [7, с. 108].
Н.А. Троицкая	«Транспортный коридор – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством различных видов транспорта, согласовано функционирующих в определенном направлении и отвечающих стандартам международного уровня» [8].
В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин	«Международные транспортные коридоры – это совокупность наиболее оснащенных магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлении их наибольшей концентрации, связывающем различные страны» [9, с. 55].

Окончание таблицы 1

1	2
Комитет по Внутреннему Транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН	«Транспортный коридор – это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а так же совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок» [10].
Высший Евразийский экономический совет	«Евразийский транспортный коридор – совокупность маршрутов, интегрированных в сеть международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении на направлениях их наибольшей концентрации, а также совокупность технологических и организационно-правовых условий осуществления этих перевозок» [11].
Термины и определения по логистике	«Международный транспортный коридор (international transport corridor) – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций (как имеющихся, так и вновь создаваемых), связывающих страны, с соответствующим обустройством, как правило, различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, в направлении их наибольшей концентрации» [12].
Железнодорожный справочник	«Под транспортными коридорами понимается совокупность технически оснащенных магистральных транспортных коммуникаций, связывающих различные страны и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации» [13].
Соглашение о проведении политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества	«Под транспортными коридорами понимается совокупность магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством, как правило, различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации, связывающих различные страны» [14].
https://dic.academic.ru	«Транспортный коридор – это полоса территории, на которой сосредоточено значительное число дорог, связывающих регионы» [15].
https://spravochnik.ru	«Транспортный коридор – это высокотехнологическая транспортная система, которая концентрирует на определенном направлении транспортные коммуникации, обеспечивающие массовую перевозку грузов между густонаселенными районами» [16].
https://studfiles.net	«Транспортный коридор – это совокупность различных видов транспорта, работающих в одном направлении с учетом стратегических грузо- и пассажиропотоков при развитой транспортной инфраструктуре международного класса с унификацией требований к технике, технологии, информации, правовым взаимоотношениям и т.п.» [17].
https://studbooks.net	«Международный транспортный коридор – это комплекс транспортных магистралей с соответствующей инфраструктурой на определенном направлении, включая вспомогательные сооружения, подъездные дороги, пограничные переходы, сервисные пункты, грузовые и пассажирские терминалы, оборудование для управления движением, организационно-технических мероприятий, законодательных и нормативных актов, которые обеспечивают перевозку грузов и пассажиров на уровне, отвечающем требованиям ЕС» [18].
https://studfiles.net	«Международный транспортный коридор представляет собой направление концентрированных грузопотоков, осваиваемых одной или несколькими транспортно-технологическими линиями, обеспечивающими качественное и в установленные сроки прохождение экспортно-импортных и транзитных грузов» [19].
https://studme.org	«Международный транспортный коридор – совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с соответствующей инфраструктурой, обеспечивающих перевозки в международном сообщении на направлениях их большей концентрации» [20].

Примечание: собственная разработка на основе изученной экономической литературы.

Проанализировав содержание таблицы 1, можно выделить критерии определения понятия «транспортный коридор», которые представлены в таблице 2.

Из представленных таблицы 2 данных можно сделать вывод о преобладании третьего критерия «Транспортные коридоры – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций, имеющих соответствующее обустройство и инфраструктуру». Данного критерия придерживаются такие авторы, как Н.Г. Дзикович, О.С. Внукова, Е.Ю. Гладских, В.А. Дергачев, И.В. Володин, Н.А. Троицкая и другие.

Таблица 2. – Критерии определения сущности понятия «транспортный коридор»

Автор / источник	Транспортные коридоры – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций, ...				
	обеспечивающих перевозки в международном сообщении	обеспечивающих перевозки в направлении их наибольшей концентрации	имеющих соответствующее обустройство и инфраструктуру	согласованно функционирующих в определенном направлении	иные вербальные определения
Н.Г. Дзикович [1, с. 23]	+	–	+	–	–
Н.Н. Пономарева [2]	+	+	–	–	–
К.С. Чумляков [3, с. 240]	–	–	–	–	обеспечивающих бесперебойное перемещение потока грузов и пассажиров, финансов и услуг при помощи транспортных коммуникаций.
О.С. Внукова [4, с. 193]	+	+	+	–	–
Е.Ю. Гладских [5, с. 53–54]	+	+	+	–	–
В.А. Дергачев [6]	–	+	+	–	–
И.В. Володин [7, с. 108]	–	–	+	+	–
Н.А. Троицкая [8]	–	–	+	+	–
В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин [9, с. 55]	+	+	–	–	–
Комитет по Внутреннему Транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН [10]	+	–	+	+	–
Высший Евразийский экономический совет [11]	+	+	+	–	–
Термины и определения по логистике [12]	+	+	+	–	–
Железнодорожный справочник [13]	+	+	+	–	–
Соглашение о проведении политики по формированию и развитию транспортных коридоров ЕЭС [14]	+	+	+	–	–
https://dic.academic.ru [15]	–	–	–	–	это полоса территории, на которой сосредоточено значительное число дорог, связывающих регионы.
https://spravochnik.ru [16]	–	–	–	+	–
https://studfiles.net [17]	–	–	+	+	–
https://studbooks.net [18]	–	–	+	+	–
https://studfiles.net [19]	–	+	–	–	–
https://studme.org [20]	–	–	–	+	–
Итого:	24%	24%	31%	16%	15%

Примечание: собственная разработка на основе изученной экономической литературы.

Необходимо отметить, что О.С. Внукова, Е.Ю. Гладских, В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин и другие, для определения понятия «транспортный коридор», во многих случаях отмечают первый критерий («Транспортные коридоры – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций, обеспечивающих перевозки в международном сообщении»).

Следует указать, что многие авторы при упоминании первого критерия также дополнительно отмечают и второй критерий («Транспортные коридоры – совокупность магистральных транспортных коммуникаций, обеспечивающих перевозки в направлении их наибольшей концентрации»). Этот критерий выделяют такие авторы, как О.С. Внукова, Е.Ю. Гладских, В.А. Дергачев и др.

Четвертый критерий среди остальных является наименее упоминаемым, но некоторые авторы (И.В. Володин, Н.А. Троицкая) и другие источники (Комитет по Внутреннему Транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН, различные электронные ресурсы) также указывают его для определения понятия «транспортный коридор».

Несмотря на то, что большинство авторов сходятся во мнении, есть те, кто указывает другое определение понятия «транспортный коридор». Так, К.С. Чумляков обозначает иной критерий понятия «транспортный коридор». Автор утверждает, что «Транспортные коридоры – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций, обеспечивающих бесперебойное перемещение потока грузов и пассажиров, финансов и услуг при помощи транспортных коммуникаций». На сайте academic.ru, который ссылается на Словарь по географии, транспортному коридору и вовсе дается определение, не схожее с мнениями других авторов: «Транспортный коридор – это полоса территории, на которой сосредоточено значительное число дорог, связывающих регионы».

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что наиболее точным определением понятия «транспортный коридор», отражающим его экономическую сущность, является следующее: «Транспортный коридор – это совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с соответствующей инфраструктурой, обеспечивающих перевозки в международном сообщении на направлениях их большей концентрации», включающее в себя три наиболее часто упоминаемых авторами критерия.

Актуальность изучения темы развития международных транспортных коридоров (МТК) объясняется влиянием, которое оказывают МТК на регулирование транспортной, торговой и экономической деятельности государств. Основная цель создания транспортного коридора – обеспечение условий для беспрепятственного и экономически эффективного движения транспортных средств на определенном направлении. Одновременно с развитием МТК решаются транспортно-технологические задачи, связанные с сооружением и модернизацией путей сообщения, терминалов, информационных систем, обеспечивая при этом активное развитие инфраструктуры и экономики.

В геополитическом аспекте Республика Беларусь занимает выгодное положение между динамично развивающимися центрами деловой активности (ЕС, ЕАЭС, государства Азиатско-Тихоокеанского региона), соответственно, у Беларуси большой потенциал в сфере транспортной логистики.

Благодаря возросшему в последнее десятилетие уровню международных грузоперевозок создается спрос на перемещение требуемого товара из одной страны в другую. Это возможно благодаря обширной международной транспортной системе, в которую включена и Республика Беларусь, и международным транспортным коридорам в частности. Вследствие этого для Республики Беларусь актуальным является решение задач в сфере развития и углубления международного сотрудничества с другими государствами, интеграция национальных транспортных систем в мировую транспортную систему.

Таким образом, участие в построении логистической инфраструктуры в условиях создания новых международных коридоров открывает перед Беларусью возможности перераспределения наземных транспортных потоков в целях получения экономических выгод от использования другими государствами развитой транспортной инфраструктуры РБ (в части автомобильных дорог и железнодорожного сообщения) в рамках созданных и развивающихся МТК.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дзикович, Н.Г. Республика Беларусь в мировой транспортной системе / Н.Г. Дзикович. – Мн.: БГУ, 2011. – 284 с.
2. Пономарева, Н.Н. Россия в международных транспортных коридорах [Электронный документ]. – Режим доступа: <http://geconf.ucoz.ru/stati/03/ponomareva.pdf>. – Дата доступа: 25.09.2019.
3. Чумляков, К.С. Экологизация и безопасность в планах развития МТК / К.С. Чумляков // Вестник Томского государственного университета. Экономика. – 2016. – № 3 (35). – С. 240–251.
4. Внукова, О.С. Международные транспортные коридоры / О.С. Внукова. // Ученые записки Орловского государственного университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. – 2015. – № 2 (65). – С. 193–196.
5. Гладских, Е.Ю. Международные перевозки и транспортные коридоры / Е.Ю. Гладских. // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2016. – № 5. – С. 53–55.

6. Дергачев, В.А. Международные экономические отношения. учебник для вузов / В.А. Дергачев. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2005. – 368 с.
7. Володин, И.В. «Критские коридоры» – возможность интеграции для России в мировую транспортную систему. Серия 5: Экономика. / И.В. Володин // Вестник СПбГУ. – 2000. – № 1. – С. 108–111.
8. Кузнецова, Е.М. Сущность и иерархия понятия международный транспортный коридор / Е.М. Кузнецова // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2009. – № 5. – С. 98–106.
9. Логистические транспортно-грузовые системы: учебник для студ. высш. учеб. заведений / В.М. Николашин [и др.]; под ред. В.М. Николашина. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 304 с.
10. Комитет по Внутреннему Транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН.
11. Решение Высшего Евразийского экономического совета (26 декабря 2016 г. № 19).
12. Термины и определения по логистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://finbel.by/webpages/ChapterPage.aspx?8CwP7R71ZRhYYJnhOx7tQw==>. – Дата доступа: 06.10.2020.
13. Железнодорожный справочник [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://вики.жд.рф/Международные_транспортные_коридоры. – Дата доступа: 06.10.2020.
14. Соглашение о проведении политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества.
15. Транспортный коридор [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://geography_ru.academic.ru/7270. – Дата доступа: 06.10.2020.
16. Транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://spravochnick.ru/logistika/transportnaya_logistika_suschnost_i_zadachi/transportnye_koridory/. – Дата доступа: 06.10.2020.
17. Транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/5677306/>. – Дата доступа: 06.10.2020.
18. Международные транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studbooks.net/53897/ekonomika/mezhdunarodnye_transportnye_koridory. – Дата доступа: 26.05.2019.
19. Международные транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/5006065/page:59/>. – Дата доступа: 06.10.2020.
20. Транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studme.org/1157071811712/menedzhment/mezhdunarodnye_transportnye_koridory#691. – Дата доступа: 06.10.2020.