

УДК 658.7:338.121

СУЩНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЕЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

Е.О. ДОДОНОВА

(Представлено: канд. экон. наук, доц. О.В. ДОДОНОВ)

Уточнено понятие «логистическая система» на основе проведенной группировки раскрытия ее сущности с точки зрения инновационного развития, раскрыто значение инновационного труда в развитии логистической системы, предложены критерии оценки труда логистов-инноваторов.

Развитие любой экономической системы на современном этапе невозможно без внедрения инноваций. Не является исключением и логистическая система, которая рассматривается учеными с разных точек зрения.

В то же время, ни в одном из определений самого понятия «логистическая система» не раскрывается ее сущность в качестве экономической системы, зависящей от результатов инновационной деятельности, что является существенной научной проблемой.

Таким образом, актуальность данного научного исследования определяется необходимостью уточнения понятия «логистическая система» с точки зрения зависимости ее развития от внедрения инноваций.

Обобщая материал, содержащийся в первоисточниках, можно сгруппировать трактовки понятия «логистическая система» следующим образом (табл. 1).

Таблица 1. – Группировка трактовок понятия «логистическая система»

Автор	Определение, источник
<i>Трактовки, в основе которых заложен системный подход</i>	
Т.В. Алесинская	Динамическая, открытая, стохастическая, адаптивная сложная или большая система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции [1, с. 121]
Ж.М. Банзекуливахо	Сложная организационно завершенная (структурированная) экономическая система, состоящая из элементов (звеньев), взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими им потоками [2, с. 26]
М.А. Чернышев	Экономическая система, обладающая высокими адаптивными свойствами в процессе выполнения комплекса логистических функций и операций [3, с. 32]
<i>Трактовки, в которых не учтен системный подход</i>	
О.Г. Дроздовская	Упорядоченное множество элементов, находящихся в определенных связях и отношениях друг с другом, образующих определенную целостность и единство [4, с. 90]
Е.Ю. Печаткина	Очень сложный и четко работающий организм, собранный из отдельных «органов» (элементов) [5, с. 134]
<i>Трактовки, в которых наряду с системным подходом имеются признаки инновационности логистической системы</i>	
И.В. Павлюченко	Система, элементами которой являются материальные, финансовые и информационные потоки, над которыми выполняются логистические операции, взаимно связывающие эти элементы, исходя из общих целей и критериев эффективности [6, с. 9]
<i>Трактовки, в которых при отсутствии системного подхода имеются признаки инновационности логистической системы</i>	
А.Э. Осипов, Е.В. Трошина	Совокупность субъекта и объектов управления, осуществляющих подготовку к взаимодействию и прямое или опосредованное воздействие на множество основных и сопутствующих потоков ресурсов (продукции) с целью сохранения или изменения их параметров от источников возникновения каждого из них до источников поглощения [7]
Т.Н. Скоробогатова	Упорядоченная структура, в которой осуществляются планирование и реализация движения и развития совокупного ресурсного потенциала, организованного в виде логистического потока, начиная с отчуждения ресурсов у окружающей среды вплоть до реализации конечной продукции [8; с. 33]

Примечание: собственная разработка автора на основе обобщения литературных источников [1 – 8].

На основе проведенной группировки можно сделать следующие выводы: во-первых – научной проблемой является то, что не всеми учеными сама логистическая система рассматривается на основе системного подхода [4; 5], что по своей сути является противоречивым, говоря о любой экономической системе; во-вторых – в трактовках, основанных на системном подходе [1 – 3], не отражены критерии определения степени развития логистической системы; в-третьих – в тех трактовках, где такие критерии

учитываются, и имеются предпосылки учитывать степень инновационности в развитии, нарушен принцип системности [7, 8].

Таким образом, с нашей точки зрения лишь в одном определении из рассмотренных в таблице 1 имеется такое, исходя из которого можно констатировать [6], что логистическая система по своей сути рассматривается и на основе системного подхода, и возможно оценить ее эффективность – как инновационно развивающейся экономической системы. Такова, на наш взгляд, основа сущности логистической системы с точки зрения инновационного развития.

Основываясь на данном утверждении, можно выделить основные признаки, которые должны быть учтены в самой трактовке понятия «логистическая система».

Во-первых – логистическая система по своей сущности представляет собой взаимосвязанные подсистемы (закупка, транспортировка, складирование (управление запасами), производство, сбыт (распределение, сервис). Данный признак не вступает в противоречие с точкой зрения ученых [9, с. 63], однако требует конкретизации с разделением подсистем и выделением в ней. С нашей точки зрения, элементами логистической системы являются именно те, которые выделяются И.В. Павлюченко [6, с. 9] – материальные, финансовые и информационные потоки, над которыми выполняются логистические операции. Данные операции выполняются в каждой из подсистем и, соответственно – должны быть эффективными. Таким образом каждая подсистема должна работать эффективно, что проявляется в ускорении и рациональном использовании каждого элемента логистической системы в целом.

Во-вторых, эффективность логистической системы должна определять степень ее развития. В этой связи необходимо измерить (оценить) эффективность развития каждой из ее подсистем, что, по нашему мнению, должно выражаться в критериях, определяющих степень эффективности управления материальными, финансовыми и информационными потоками. В представленных трактовках, содержащих признаки инновационности логистической системы [7, 8] обращает на себя внимание ресурсный подход при рассмотрении логистической системы. Таким образом: эффективность использования материальных и финансовых потоков может быть оценена через рациональность использования материальных и приравненных к ним ресурсов в каждой из подсистем логистической системы, и, соответственно – как их совокупность в логистической системе в целом. Эффективность же использования информационных потоков может быть оценена через скорость обработки информации при ее передаче как внутри каждой из подсистем, так и в логистической системе в целом, что будет способствовать скорости принятия решений по управлению материальными и финансовыми потоками и, соответственно – оптимизации материальных и финансовых ресурсов.

В-третьих, исходя из теории инновационного менеджмента [10] и предпосылок повышения инновационной активности [11], можно констатировать, что логистическая система, как и любая экономическая, должна быть управляемой, где выделяются субъекты и объекты управления – с одной стороны, а с другой – сама эффективность использования материальных и финансовых потоков и управления соответствующими ресурсами, как и скорость обработки информации непосредственно зависят от степени инновационного развития и эффективности от инновационной деятельности в каждой из подсистем. При таком подходе становится очевидным, что эффективность развития логистической системы, как и любой экономической системы на современном этапе зависит от степени и качества инновационного развития – количества и качества внедряемых инноваций в каждой из подсистем логистической системы. Таким образом, субъектом управления в логистической системе можно считать не только руководителей, принимающих ключевые решения по управлению подсистемами (закупкой, транспортировкой, складированием (управлением запасами), производством и (или) сбытом (распределением, сервисом), но и инноваторов (рационализаторов, изобретателей), внедряющих инновации в каждой из подсистем. В данном случае, если у руководителей объектом управления является соответствующая подсистема в целом, что вытекает из должностных обязанностей, то во втором случае объектом управления является инновации, направленные на рационализацию материальных, финансовых и информационных ресурсов, что позволяет оптимизировать соответствующие потоки в логистической системе. Тем не менее, как в первом, так и во втором случае, субъектом управления является работник – будь то руководитель, или же инноватор.

Выводы.

На основе вышеизложенных признаков нами дается следующее определение понятию «логистическая система»: это сложная структурированная система, состоящая из взаимосвязанных подсистем (закупка, транспортировка, складирование (управление запасами), производство, сбыт (распределение, сервис), в которых происходит управление материальными, финансовыми и информационными потоками, развитие которой зависит от эффективности внедрения инноваций в каждой из подсистем и результатов труда инноваторов (рационализаторов, изобретателей).

Такое понимание логистической системы позволяет в ней выделить основную подсистему – кадры. По мнению некоторых ученых, подсистема «кадры» в логистической системе является основополагающей [9, с. 63-64]. Таким образом, труд инноваторов (или же – инновационный труд [11, с. 120] влияет