

УДК 164.01:338.24

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЗАКУПОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

К.А. ДАДАШОВА

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)

Раскрывается сущность мультимодальной перевозки путем выделения критериев к определению исследуемого понятия на основании изучения литературных источников. Рассматриваются особенности перевозки скоропортящихся товаров. Приведены основные требования к мультимодальной перевозке скоропортящихся грузов.

В настоящее время для осуществления эффективной доставки товаров широко применяются мультимодальные перевозки. В данных перевозках один вид транспорта (например, железнодорожный) выступает в роли основного перевозчика, а взаимодействующие виды транспорта являются клиентами, оплачивающими его услуги. Также при мультимодальных перевозках груз может перегружаться из грузового отсека одного вида транспорта в грузовую отсек другого (например, из грузового автомобиля в железнодорожный вагон, из железнодорожной цистерны в грузовую отсек танкера и т.д.)

К основным принципам функционирования приведенных моделей следует отнести:

- единый коммерческо-правовой режим;
- комплексный подход к решению финансово-экономических вопросов организации перевозок;
- единый организационно-технологический подход к управлению перевозками;
- координацию действий всех логистических посредников, участвующих в процессах транспортировки.

Следует отметить, что в литературе существует множество различных подходов к дефиниции понятия «мультимодальная перевозка».

Результаты исследования подходов к определению сущности понятия «мультимодальная перевозка» представлены в таблице 1.

Таблица 1. – Дефиниции понятия «мультимодальная перевозка»

Автор (источник)	Суть теоретического подхода
1	2
http://www.sta-logistic.by Мультимодальные перевозки	Мультимодальная перевозка — это перевозка с использованием нескольких видов транспорта: автомобильного, морского, железнодорожного, воздушного, для организации которой используют всю транспортную инфраструктуру: терминалы, консолидационные склады, порты, аэропорты, что предполагает высочайшую степень координации действий всех участников логистического процесса [1]
http://www.tforum.ru Мультимодальные перевозки	Мультимодальная перевозка – это наивысший по сложности вид перевозки, в которой используются в различных сочетаниях не менее двух различных видов транспорта, в которой точно просчитаны и согласованы: 1) оптимальная схема и маршрут движения транспорта; 2) время и место подачи транспорта; 3) время и место перегруза товара; 4) обеспеченно временное хранение груза; 5) в зависимости от сложности и потребностей заказчика - предусмотрены различные дополнительные услуги; 6) осуществляет перевозку и несет полную финансовую и юридическую ответственность за данную конкретную перевозку - одна транспортно-экспедиционная компания [2]
http://www.bel-gruz.by Мультимодальные перевозки	Мультимодальная перевозка — это транспортировка любых грузов двумя или более видами транспорта, которую организует одна компания, при этом перевозчик может задействовать для своих целей транспорт других фирм, но единоличная ответственность за доставку груза перед заказчиком ложится на него, поскольку на весь путь следования товара заключается один договор [3]
http://goodlogistics.ru Мультимодальные перевозки/интермодальные перевозки	Мультимодальная перевозка – транспортировка одного и того же груза с использованием более одного вида транспорта, как правило, на основе одного договора. Преимущество в том, что такую перевозку осуществляет не несколько компаний, а одна, соответственно неся свои обязательства перед клиентом. Мультимодальные перевозки подразумевают возможность транспортировки «от двери до двери» [4]

Окончание таблицы 1

1	2
http://www.ulex.info Мультимодальные перевозки	Мультимодальная перевозка - перевозка грузов, при которой используется три и более различных видов транспорта. Используют этот вид перевозки тогда, когда необходимо решить сложную транспортную задачу, как правило, связанную с перевозкой больших партий груза на большие расстояния. Основным преимуществом этого вида перевозок является возможность перевезти груз из любой точки мира в любую другую точку мира. При мультимодальной перевозке груз способен преодолеть любые расстояния [5]
http://www.emons.by Мультимодальный тип перевозок	Мультимодальная перевозка – перевозка, которая заключается в качественном сервисе доставки грузов из одного пункта в другой, сочетающем в себе такие виды транспорта, как наземный, представленный автомобильными и железнодорожными перевозками, морской и воздушный транспорт [6]
http://vedinform.com Мультимодальные перевозки	Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта. Перевозчик вправе использовать транспорт других контрагентов, но вся ответственность перед заказчиком лежит на генеральном подрядчике, у которого заказана перевозка [7]
Дыбская В.В.	Мультимодальная перевозка – перевозка груза двумя и более видами транспорта, при которой лицо, организующее перевозку, несет за нее ответственность на всем пути следования независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа. Это смешанные перевозки, выполняемые транспортными средствами, принадлежащими одному и тому же юридическому лицу или находящимися в его оперативном управлении [8, с. 528]
Баско И.М., Бороденя В.А., Карпечко О. И.	Мультимодальная перевозка – прямая смешанная перевозка двумя и более видами транспорта, при которой договор с грузоотправителем на доставку груза заключает от имени всех перевозчиков первый перевозчик [9, с. 315]
Ивуть Р.Б., Кисель Т.Р.	Мультимодальная перевозка – перевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта, при которой перевозчик, организующий всю перевозку груза (от двери до двери), принимает на себя ответственность за всю перевозку в целом. Это перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора мультимодальной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора мультимодальной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране [10, с. 237]

Примечание: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

На основании проведенного исследования понятия «мультимодальная перевозка» можно выделить общие признаки, присутствующие у многих авторов. К таким признакам относятся: перевозка груза двумя и более видами транспорта, оформление единого перевозочного документа, транспортировка «от двери до двери». Для сопоставления приведенных в таблице 1 подходов к сущности мультимодальной перевозки составим аналитическую таблицу 2.

Таблица 2. – Анализ подходов к сущности понятия «мультимодальная перевозка»

Автор (источник)	Признаки мультимодальной перевозки			Другие определения
	Перевозка груза двумя и более видами транспорта	Оформление единого перевозочного документа	Транспортировка «от двери до двери»	
1	2	3	4	5
http://www.sta-logistic.by [1]	+			
http://www.tforum.ru [2]	+			
http://www.bel-gruz.by [3]	+	+		
http://goodlogistics.ru [4]	+	+	+	
http://www.ulex.info [5]	+		+	
http://www.emons.by [6]				«Мультимодальная перевозка – перевозка, которая заключается в качественном сервисе доставки грузов из одного пункта в другой, сочетающем в себе такие

Окончание таблицы 2

1	2	3	4	5
				виды транспорта, как наземный, представленный автомобильными и железнодорожными перевозками, морской и воздушный транспорт»
http://vedinform.com [7]		+		
Дыбская В.В. [8, с. 528]	+	+		
Баско И.М., Бороденя В.А., Карпеко О. И. [9, с. 315]	+	+		
Ивуть Р.Б., Кисель Т.Р. [10, с. 237]	+		+	
Итого	65%	25%	10%	

Примечание: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

Исходя из данных таблицы 2, можно выделить три основных критерия в определении понятия «мультимодальная перевозка».

Первый - перевозка груза двумя и более видами транспорта. Его выделяют большинство авторов – 65 %. Второй критерий – это оформление единого перевозочного документа, считают 25 % авторов. Также 10 % авторов выделяют третий критерий мультимодальной перевозки - транспортировка «от двери до двери». На наш взгляд все три выделенных критерия являются обязательным для определения экономической сущности мультимодальной перевозки.

Таким образом, нами предлагается следующее определение: «Мультимодальная перевозка – это наивысший по сложности вид перевозки любых грузов двумя или более видами транспорта, при котором лицо, организующее всю перевозку груза (от двери до двери), несет за нее ответственность на всем пути следования независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа».

При перевозке груза свои особенности имеет доставка скоропортящихся товаров. Это ответственный процесс, требующий учёта множественных факторов, позволяющих обеспечить его сохранность. Транспортировка всегда сопряжена с рядом рисков, поскольку груз на всём её протяжении нуждается в создании вокруг себя особых условий, отвечающих стандартам его хранения.

Скоропортящиеся продукты — товары, требующие особых условий хранения, транспортировки и реализации в чётко указанные сроки. Скоропортящиеся продукты делятся на несколько групп:

- годы, фрукты, овощи;
- мясные продукты;
- переработанные (молоко и молочные продукты, жиры, замороженные продукты и т.д.);
- живые (растения).

Организация перевозки скоропортящихся товаров на любом виде транспорта подразумевает ряд условий, обязательных к выполнению:

- компании, занимающиеся перевозкой продуктов такого типа должны установить соответствующую температуру в помещении, где они транспортируются;
- свежие продукты или овощи можно перевозить летом, осенью и весной при температуре не ниже 0 градусов по Цельсию, но не более шести часов. А зелень можно перевозить в неспециализированном транспорте не более 3 часов;
- транспортные средства, перевозящие скоропортящиеся продукты должны соблюдать все санитарные требования;
- транспортные компании должны предоставлять транспорт с охлаждением (летом) и с подогревом (зимой) для перевозки грузов;
- грузы со скоропортящимися товарами предоставляются в соответствии со всеми требованиями для транспортировки: упаковка, выполненная по всем стандартам, исправная тара;
- фрукты и овощи перевозятся исключительно в затаренном виде. В ящиках, которые соответствуют всем требованиям ГОСТа, перевозятся только плоды и некоторые овощи;
- продукты обязаны быть уложены таким образом, чтобы они прилегали плотно, но на уровне, при котором они не должны биться и тереться о потолок.

К грузоотправителю предъявляется ряд требований.

1. При перевозке мясных продуктов или животного сырья грузоотправитель обязан предоставить полис ветеринарно-санитарного надзора.

2. Если растения отправляются из места, где был объявлен карантин, то товаротправитель обязан предоставить разрешение на отправку отдельной партии и карантинные документы.

3. Организация, осуществляющая перевозку, имеет право на выборочную проверку скоропортящихся продуктов, их тары, упаковки т.д.

4. Отправитель груза обязан предоставить накладную, в которой указана реальная температура груза перед тем, как его погрузили. Состояние упаковки также указывается в этом документе.

5. Отправитель груза в накладной, в разделе с данными о грузе, должен указать максимальную продолжительность перевозки скоропортящихся продуктов.

6. Разрешается перевозка различных типов скоропортящихся продуктов, входящих в одинаковую группу, если для них назначен один и тот же режим температуры. Запрещена перевозка продуктов, имеющих разную группу.

7. Нельзя транспортировать охлаждённые скоропортящиеся продукты совместно с уже остывшими.

8. Замороженные грузы должны укладываться плотно для полного пользования пространством. В случае перевозки свежих или охлаждённых продуктов, запакованных в тару, их размещение не должно препятствовать движению воздуха между ящиками или другой тарой. Дистанция между потолком и верхней клади товара не должна составлять меньше 25-40 сантиметров.

9. Отправитель груза отвечает за укладку продуктов в грузовом помещении транспортного средства.

10. Помещение, в котором перевозятся скоропортящиеся продукты, должно быть опломбировано.

11. Срок доставки устанавливает организация, занимающаяся транспортировкой.

12. После доставки, получатель обязан предоставить условия для очистки кузова от остатков продуктов.

На качество груза в процессе хранения и транспортировки влияют определенные факторы. Факторы внешней среды — безусловно, это основной и самый важный момент. Во время перемещения груза, он может изменяться как в массе, так и в количестве. На это влияют внешние условия: физические взаимодействия, дефекты в таре или кузове. Также огромное воздействие на продукты оказывает температура, наличие пыли, газа в воздухе, микробы и свет. Длительность перевозки — это второстепенный фактор, оказывающий влияние на определённые виды скоропортящихся продуктов. Однако, при использовании правильного помещения, исправной тары/упаковки, можно легко избежать порчи товара.

Изотермические подвижные составы — грузовые транспортные помещения для перевозки скоропорта. Существует два вида изотермических подвижных составов:

– универсальный, предназначенный для перевозки массовых скоропортящихся продуктов, а именно, молочных и мясных продуктов, овощей, фруктов и т.д.;

– специализированный, в нём перевозятся живая рыба, винные материалы и виноградные вина и др.

Также подвижной состав различают по методу нагнетания необходимого температурного режима:

– ледники — помещения с ёмкостями для льда;

– рефрижераторы — охлаждение обеспечивается паром, вырабатываемым холодильной компрессорной установкой;

– термосы — теплоизоляция происходит без охладительных систем.

Последние нужны для транспортировки скоропортящихся продуктов в пределах небольших расстояний (например, в городе) [11].

В сфере перевозок скоропортящихся грузов широко распространены мультимодальная транспортировка - смешанное сообщение, то есть такое, которое объединяет сразу два или более видов транспорта. Причины для этого могут быть самые различные, начиная от особенностей местности и заканчивая экономическими соображениями. Как правило, в смешанных сообщениях не участвует воздушный транспорт, а все остальные его разновидности — водные, железнодорожные, автомобильные — комбинируются во всех возможных вариациях.

Подобный подход требует особого внимания к оформлению документации, где необходимо чётко указывать сроки погрузок и разгрузок, риски и требования. К документам обязательно прилагаются сертификаты или удостоверения качества. В этих документах кроме информации, описывающей состояние перевозимых грузов, указывают сроки возможной транспортировки с учетом условий перевозки на конкретных видах транспорта. При отсутствии таких документов или в случае невозможности доставить груз в срок, указанный в сертификатах, сторона, передающая груз к перевалке на другой вид транспорта, обязана вызвать представителя инспекции по качеству или эксперта и оформить передачу по вновь выданному сертификату или составленному акту экспертизы.

Описанная схема очень сложна для реализации, поскольку требует грамотной стратегии своей реализации. Для упрощения её понимания разработаны некоторые правила для транспортных средств и регулирования работы пунктов перевалки. Для отдельных схем, возлагающих на себя подобные обязанности, периодически приемлемы общие правила, в то время как более крупные пункты могут разрабатывать собственную специфику обслуживания грузов. Смешанное сообщение предполагает наличие складов, способных поддерживать температурные режимы, необходимые для обеспечения сохранности товара, ожидающего транспорт. В холодное время года становится особенно актуальным оснащение перевалочных пунктов отопительным оборудованием, что особенно необходимо для теплолюбивых растений и их плодов.

Перевозки скоропортящихся грузов в смешанном сообщении требуют стандартизации для упрощения процедур загрузки и разгрузки. Для этой цели в Японии и Западной Европе предусмотрены так называемые изотермические контейнеры, которые имеют одинаковые размеры и вместимость. Они выдерживают наружные температуры от низких, вплоть до -45°C включительно, до высоких $+45^{\circ}\text{C}$. Это даёт возможность работать в любой сезон, независимо от погодных обстоятельств. Чёткое представление о размере контейнера позволяет удобно размещать их на платформах и в трюмах, предварительно рассчитывая место из единственного, количественного показателя. Надёжные системы поддержания температуры обеспечивают внутри любого контейнера уровень охлаждения, оптимальный для каждого конкретного груза. При этом сами системы различны и не стандартизированы. Можно встретить как холодильное оборудование, так и установки с жидким азотом либо сухим льдом [12].

Основные требования к мультимодальной перевозке скоропортящихся товаров следующие:

- выбор специального транспорта;
- поддержание определенного температурного режима перевозки;
- определение времени перевозки (установление оптимальных сроков доставки);
- соблюдение всех санитарных требований;
- качественная упаковка – только в затаренном виде;
- учет совместимости перевозки продуктов;
- обязательное опломбирование транспортных средств;
- обязательная очистка кузова от остатков продуктов после доставки;
- оформление соответствующей документации (с указанием температуры, сроков доставки, времени погрузки/разгрузки, упаковки, условий перевозки);
- применение контейнерной перевозки;
- наличие складских терминалов с поддержанием температурного режима, перевалочных пунктов.

Следует отметить, что перевозка скоропортящихся грузов в мультимодальной перевозке — ответственный процесс, требующий проработанной системы и проработки всех этапов для его грамотной реализации. Необходимо учитывать время прибытия транспорта, а также следить за правильным оформлением сопроводительной документации, чтобы не столкнуться с непредвиденными обстоятельствами. Кроме того, нужно учесть особенности груза и условия перевозки, чтобы правильно выбрать упаковку и тип контейнера. Только так, взвесив все преимущества и риски, можно эффективно воспользоваться данным способом транспортировки скоропортящихся грузов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.stalogistic.by/services/intermodal/>. – Дата доступа: 12.04.2018.
2. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tforum.ru/pub/44> – Дата доступа: 12.04.2018.
3. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.belgruz.by/services/multimodal_perevozki.html. – Дата доступа: 12.04.2018.
4. Мультимодальные перевозки/интермодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://goodlogistics.ru/smehannye-multimodalnye-intermodalnye-perevozki/>. – Дата доступа: 12.04.2018.
5. Мультимодальные перевозки: назначение, виды, особенности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ulex.info/mnenie-eksperta/multimodalnyie-perevozki-naznachenie-vidyi-osobennosti.html>. – Дата доступа: 12.04.2018.
6. Мультимодальный тип перевозок как надёжный вид транспортировки и доставки по всему миру [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.emons.by/uslugi/multimodalnye_perevozki.html. – Дата доступа: 13.04.2018.
7. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vedinform.com/freight/container/multimodal.html>. – Дата доступа: 13.04.2018.
8. Логистика : учебник / В.В. Дыбская [и др.] ; под ред. В.И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2009. – 944 с.
9. Логистика: учеб. пособие / И.М. Баско [и др.] ; под ред. д-ра экон. наук, проф. И.И. Полещук. – Минск: БГЭУ, 2007. – 431 с.
10. Транспортная логистика : учеб.-метод. пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск : БНТУ, 2012. – 379 с.
11. Международные перевозки скоропортящихся грузов — основные аспекты и необходимые документы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vedinform.com/freight/skoroport>. – Дата доступа: 15.04.2018.
12. Перевозка скоропортящихся грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iccwbo.ru/blog/2016/mezhdunarodnaya-perevozka-skoroportyashchikhsya/>. – Дата доступа: 15.04.2018.