

УДК 656.073.9

**ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ
ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ****К.В. РАШКЕВИЧ***(Представлено: канд. экон. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

Рассмотрены процесс осуществления международных автомобильных грузовых перевозок, последовательность планирования международных грузовых перевозок. Особое внимание уделено организации процесса автомобильной перевозки по этапам погрузки, транспортировки и выгрузки. Учёт контроля за местонахождением транспорта как одна из важнейших задач в области логистики и грузоперевозки.

Международные грузовые автомобильные перевозки являются сложным процессом, который включает в себя много различных составляющих, но главной по-прежнему, является построение оптимальной логистической цепи таким образом, чтобы была возможность осуществить доставку вовремя и максимально сократить затраты.

Эффективность процесса управления международными грузовыми автомобильными перевозками зависит от трёх взаимосвязанных функций менеджмента: планирования, организации и контроля.

Любой заказчик, обратившись к услугам грузоперевозчика, рассчитывает на то, что процесс транспортировки груза будет произведен в рамках указанных сроков. Задержка или перенос сроков в процессе грузоперевозок играет негативную роль. Нарушение сроков доставки порой влечёт за собой сдвиг сроков доставки товара по всей цепи участников сделки. Поэтому, планирование международных грузоперевозок является важнейшей задачей управления ими. Именно от качества планирования зависят эффективность транспортной деятельности, минимизация транспортных затрат и своевременность доставки грузов.

Планирование международных грузовых перевозок осуществляется в следующей последовательности:

1) сбор данных о перевозимом грузе (наименование, объём, вес, особенности перевозки товара и т.п.). Особенно важно уточнить у заказчика специфические особенности перевозимого груза. Если товар относится к разряду скоропортящихся, его доставка должна осуществляться в максимально сжатые сроки при строгом соблюдении определенного температурного режима. Эти условия соблюдаются только при перевозке скоропортящихся грузов специальными видами автотранспорта (рефрижераторами или фургонами с изотермическими будками);

2) тщательное планирование перевозки таких видов грузов, как негабаритные или опасные грузы и ядовитые отходы. При перевозке негабаритных грузов используется специальный автотранспорт. Это может быть низкорамный трал или бортовой длинномер. Автоперевозка опасных грузов должна производиться со строгим соблюдением всех мер предосторожности. Халатное отношение грузоперевозчика способно привести к нанесению ущерба окружающей среде, а также жизни и здоровью граждан. Более крупные грузы перевозятся на машинах с повышенной грузоподъемностью. Транспортировка опасных отходов и нефтепродуктов требует использования специализированного транспорта, оснащенного дополнительными системами безопасности;

3) детальная разработка маршрута вне зависимости от того, какой вид груза будет перевозиться. Хорошо спланированный маршрут способен экономить время и нервы всем участникам процесса грузоперевозки. Диспетчеру или экспедитору не придётся ломать голову над трудностями, возникшими в процессе автоперевозки, клиент будет доволен четкой работой транспортной организации.

Отдельным местом в планировании предстоящей доставки груза уделяются такие моменты, как страхование груза и возможность его сопровождения. До начала транспортировки эти моменты необходимо проговорить с заказчиком и зафиксировать результат в договоре на оказание соответствующих услуг [1].

Международные автомобильные перевозки – самый популярный вид перевозок, который регламентируется частным международным правом. Автомобильный транспорт, стремительно развивающийся в последние годы, широко используется для межгосударственных перевозок пассажиров и внешнеторговых грузов. Чтобы успешно заниматься автоперевозкой, нужно быть в курсе всех нюансов организации этого процесса.

Организация процесса автомобильной перевозки включает три этапа: погрузку, транспортировку и выгрузку. Каждый из данных этапов, в свою очередь, складывается из череды транспортно-технологических операций, выполняемых при подготовке, организации и осуществлении перевозок.

В перевозочном процессе, одновременно с работниками автохозяйства, задействованы и грузовладельцы. Любые международные автомобильные перевозки имеют свои особенности, связанные с видом и характером груза, способом и порядком организации, использованием транспортных и разгрузочных средств, условиями их выполнения [2].

Осуществление перевозок сопровождается двумя главными операциями – приёмкой груза от отправителя и передачей его получателю. Каждая из этих операций содержит несколько транспортно-технологических элементов и действий, выполняемых в процессе подготовки и ходе самой перевозки.

Для транспортировки своего груза, заказчик (экспортер) подаёт о нём все необходимые сведения на автоперевозочное предприятие. На основании этого, перевозчик выделяет нужное количество транспортных единиц, утверждает рабочий график автомобилей и скорость их передвижения, согласует порядок перевозки с режимом работы грузовладельца, определяет стоимость перевозки и оформляет договор международной автомобильной грузоперевозки.

Затем следует подписание договора как основной формы взаимодействия перевозчика и клиента. Этим документом определяются все участники процесса грузоперевозки и деловые связи сторон. Договор является выражением обоюдных обязательств, взятых на определенный срок. Он составляется в письменной форме согласно нормативам о соглашениях сторон, либо оформляется в виде разовой заявки, которая используется для внеплановых перевозок. Заключив договор перевозки, грузоотправитель готовит товар к отправке. В подготовительный этап входит комплектация, маркировка, взвешивание, контроль качества, пломбировка, укладка груза и передача его перевозчику.

Доставленный груз подлежит сдаче адресату в пункте назначения, обозначенном в товарно-транспортной накладной (ТТН). Перевозчик обязан передать его получателю в неизменном виде без повреждений, порчи и частичной утраты (исключение составляет естественная убыль). Он несёт ответственность за сохранность товара при перевозке. По факту порчи, частичной или полной утраты груза, перевозчик составляет акт во время сдачи его получателю. Владельцу транспортного средства надлежит возместить клиенту нанесённые убытки на сумму снижения ценности груза, однако, не более его реальной стоимости по накладной.

Регулярные международные перевозки автомобильным транспортом производятся по установленной схеме движения подвижных составов. При этом, используются сквозная и участковая системы. Первая (сквозная) система предусматривает движение автопоезда (автомобиля) по заданному маршруту из пункта отправления до пункта назначения без перегрузок.

Во втором случае (при участковой системе), маршрут разбивают на участки и автомобили перемещают грузы в их пределах. Затем подвижной состав меняется, а товар перегружается путём смены кузова и передачи контейнеров на другой автомобиль.

Одним из важных нюансов в процессе грузоперевозки является организация поступления информации о точном нахождении груза и товара в каком-либо определенном местонахождении.

Контроль за местонахождением транспорта является важной задачей в области логистики и грузоперевозок. Необходимо постоянно следить за выполнением маршрутов, автоматически улавливать различия между запланированными и фактическими событиями. К примеру, система GPS-мониторинга КАП позволяет диспетчерам правильно управлять транспортом и оптимизировать работу автопарка, принимать решения не вслепую, а имея точную информацию о расположении автомобиля. Спутниковый мониторинг позволяет производить слежение за транспортом 24 часа в сутки, 7 дней в неделю [3].

Данный комплекс мероприятий нацелен на снижение издержек и сроков доставки грузов, а также на повышение рентабельности перевозок и оптимизацию использования ресурсов.

Эффективность GPS - КАП мониторинга заключается:

- в выявлении лишних рейсов, приписке в путевых листах, простое транспорта;
- в повышении эффективности работы и дисциплины персонала;
- в повышении безопасности и сохранности груза;
- в повышении уровня сервиса за счёт более эффективной организации доставки, погрузки и отгрузки груза;
- в предотвращении хищений грузов;
- в предотвращении порчи скоропортящихся продуктов;
- в полной ликвидации сливов топлива;
- в возможности своевременно сообщить клиенту о сбоях в поставке и принять необходимые меры по минимизации ущерба;
- в предотвращении попытки угона транспортных средств;
- в улучшении оперативного управления персоналом.

Кроме того, в качестве механизма контроля за международными грузоперевозками может использоваться SMS-отслеживание доставки.