

УДК 656.073.29

**МЕСТО И РОЛЬ ТРАНСПОРТА В УПРАВЛЕНИИ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК
ПРОДУКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ****А.В. ДОМКИНА***(Представлено: канд. экон. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

Отражены место и роль транспорта в обеспечении эффективности управления цепями поставок продукции предприятий, которые пользуются транспортными услугами на аутсорсинговой основе. Даны характеристики основных групп транспорта, выявлены задачи транспортного обеспечения цепей поставок и охарактеризованы способы перевозки грузов.

Транспортное обеспечение логистики решает задачи, связанные с перемещением грузов различными транспортными средствами. Место и роль транспорта в управлении цепями поставок оцениваются по затратам на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции, так как они являются преобладающими в структуре логистических издержек предприятия. Транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности предприятий, которые пользуются транспортными услугами на аутсорсинговой основе.

Место и роль транспорта в повышении экономической эффективности основной деятельности предприятий наглядно проявляются в применении технологии «точно вовремя» (Just in time). При доставке требуемых грузов в заранее установленные сроки не требуется содержание складского хозяйства. Это экономит затраты на использование земельных площадей, строительство зданий, оплату персонала, приобретение технологического оборудования, и ускоряется оборачиваемость инвестируемого капитала. Вместе с тем, работа по жесткому расписанию увеличивает нагрузку на управленческий аппарат по планированию, контролю и диспетчеризации поставок. В случае непредвиденных сбоев в нарушении графика перевозок, участники несут значительные финансовые потери. Если грузоотправитель не успел подготовить груз к перевозке в оговоренное время, то он всё равно оплачивает использование транспорта, как если бы перевозка состоялась [1, с. 128].

Чем значительнее номенклатура грузов, чем шире география распределения и чем больше количество потребителей, тем сложнее организовать единый технологический процесс доставки грузов потребителям и тем выше эффект от разработки и внедрения логистических технологий управления цепями поставок. Усложнение процесса управления цепями поставок происходит за счет операций контейнеризации, пакетирования, формирования грузовых единиц. Усложняются и операции планирования маршрутов, выбора транспортных средств, учёта, контроля и анализа. На пути груза к потребителю создаются распределительные центры, выполняющие комплекс логистических операций.

Отмечая место и роль транспорта в управлении цепями поставок, стоит указывать на то, что благодаря транспорту, логистический процесс товародвижения, начиная от поставщиков сырья и материалов, охватывая различного рода посредников, и заканчивая потребителями готовой продукции, трансформируется в единую логистическую цепь, а транспорт становится неотъемлемой частью единого транспортно-производственного процесса. В этой цепи основные функции транспорта заключаются в перемещении грузов и их хранении.

В первую очередь принципы логистики применены при перевозке массовых грузов (например, нефтепродуктов) на технологических маршрутах между отправителями и получателями.

По назначению выделяют две основные группы транспорта:

1) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузам на коммерческой основе;

2) транспорт, принадлежащий владельцам грузам и обеспечивающий их потребности в перевозках.

К основным задачам транспортного обеспечения цепей поставок относят:

- выбор транспортно-технологической схемы доставки;
- выбор перевозчика, включающий в себя определения вида транспорта, оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия) и типа транспортного средства;
- согласование транспортного процесса с работой склада;
- размещения грузов внутри транспортного средства;
- маршрутизация перевозок и контроля движения груза в пути;
- обеспечения сохранности груза во время перемещения;
- совместное планирование различных видов транспорта, в случае мультимодальных перевозок [2].

Предприятия-владельцы груза используют в своей деятельности два основных способа перевозок:

- 1) мультимодальный – перевозка грузов последовательно двумя или более видами транспорта;
- 2) унимодальный – перевозка грузов только одним видом транспорта.

Терминологию в области транспортировки грузов в настоящее время нельзя считать полностью устоявшейся.

Для перевозки несколькими видами транспорта используют также следующие термины:

– интермодальная перевозка – грузовладелец заключает договор на весь путь следования с одним лицом, называемым оператором перевозки, а грузовая единица при этом не подлежит переформированию;

– смешанная перевозка – перевозка не более чем двумя видами транспорта;

– комбинированная перевозка – перевозка двумя или несколькими видами транспорта с обязательным участием автомобильного, который подвозит груз на максимально короткое расстояние к магистральному виду транспорта.

Смешанные перевозки (перевозки не более чем двумя видами транспорта) бывают раздельные и прямые. При раздельной перевозке имеется последовательное взаимодействие участников транспортного процесса, отсутствует единая тарифная ставка фрахта, а сама перевозка производится по нескольким транспортным документам. При прямой смешанной перевозке, грузовладелец заключает договор с первым перевозчиком, который действует от своего имени и от имени следующего перевозчика другим видом транспорта [1, с.142].

Таким образом, транспорт охватывает всю цепь поставок от производителя до конечного потребителя, а также играет значительную роль в структуре формирования логистических издержек.

ЛИТЕРАТУРА

1. Миротин, Л.Б. Международные перевозки: учебник / Л.Б. Миротин, В.М. Курганов ; под ред. Л.Б. Миротина. – 2-е изд., стер. – М. : Академия, 2013. – 304 с.
2. Роль транспорта в цепи поставок товара [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://vuzlit.ru/249192/rol_transporta_tsepi_postavok_tovara. – Дата доступа: 20.09.2018.