

УДК 656.073.5

## ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ И ПРОБЛЕМЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Д.В. ВЕЛЮГО

(Представлено: А.П. РОЗИНА)

*В результате анализа экономической сущности и практического применения электронной транспортной накладной, предложено новое определение понятия «электронная транспортная накладная» и выявлены проблемы при внедрении электронной транспортной накладной в деятельность транспортных организаций Республики Беларусь.*

В условиях современного рынка, характеризующегося высокой степенью динамичности и конкуренции, эффективность бизнес-процессов становится ключевым фактором успеха для организаций. Важную роль в оптимизации логистических операций играет внедрение новейших технологий.

Новейшие технологии всегда приоритетны для удовлетворения быстрорастущих потребностей покупателей. В постоянно меняющейся информационной среде, в век компьютерных технологий все больший приоритет приобретают информационные технологии для транспорта.

Стремительное внедрение электронного документооборота началось в период 2019-2020 гг., в связи с приходом пандемии и трендом на цифровизацию деятельности организаций. Электронный документооборот способствует оптимизации работы транспортных организаций, 3PL-операторов, ритейлеров и дистрибьюторов.

Товарно-транспортная накладная – это документ первичной бухгалтерии, необходимый как для перевозчика груза, так и для бухгалтерского учета. ТТН подтверждает факт перевозки груза, а также факт несения расходов на перевозку. Кроме того, ТТН отражают информацию, необходимую для списания и оприходования товарно-материальных ценностей.

Использование бумажных товарно-транспортных накладных вызывает ряд недостатков:

- утеря ТТН;
- порча ТТН в пути, в последствии невозможность прочтения [1].

Однако данные проблемы решаются по средствам перехода на электронный документооборот. Электронная транспортная накладная (ЭтРН) является аналогом бумажной. Она выполняет все те же функции, что и обыкновенная ТТН, а именно подтверждает договор между заказчиком и перевозчиком [1].

В таблице 1 представлены преимущества использования ЭтРН для предприятий-поставщиков, транспортных предприятий и потребителей (грузополучателей).

Таблица 1. – Преимущества использования ЭтРН

Преимущества		
Предприятие-поставщик	Транспортное предприятие	Потребитель (грузополучатель)
Расширение рынка потенциальных покупателей	Повышение уровня сервиса по оказываемым услугам	Получение достоверной информации по актуальным предложениям
Повышение эффективности управления и контроля логистической цепи поставок товаров	Безопасный и правильный способ подписания транспортной накладной	Возможность информационного обмена по цене предложения товара
Ускоренное выставление счетов	Отсутствие бумажных ТН или ТТН, требующих время на ручное заполнение	Юридическая определенность, обеспечиваемая электронным подтверждением доставки
Четкое определение сроков погрузки/разгрузки и доставки		Четкое планирование за счет понимания сроков доставки товаров
Ускорение сроков оформления заявок на поставку товара и приемки товара		
Экономия на затратах. Освобождение сотрудников от операций ручного ввода данных (ТН или ТТН), сокращается время на обработку заказов и затраты на передачу информации посредством инструментов связи (e-mail и др.)		
Отсутствие ошибок ручного ввода. Применение электронного обмена данными исключает возможность ошибок «ручного ввода», которые часто приводят к дополнительным затратам		
Мгновенное получение сообщений		
Безопасность. Содержимое электронного обмена данными не может видеть никто, кроме отправителя и получателя		

*Примечание.* Собственная разработка на основании источника [1].

Так, из рассмотренных преимуществ использования электронной накладной, следует вывод о том, что ЭТРН дает ряд положительных моментов транспортной отрасли и предприятиям, задействованным в цепях поставок. Применение электронной накладной позволит гармонизировать договорные условия транспортировки товаров автомобильным видом транспорта. Кроме того, внедрение ЭТРН будет способствовать ускорению и повышению надежности обмена информацией.

Следует отметить, что в литературе существует множество различных подходов к дефиниции понятия «электронная транспортная накладная».

Результаты исследования данного понятия представлены в таблице 2.

Таблица 2. – Дефиниции понятия «электронная транспортная накладная»

Автор	Дефиниция
1. <a href="https://www.retail.ru">https://www.retail.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это цифровая форма оформления перевозки коммерческого груза при помощи автотранспорта [2]
2. <a href="https://astral.ru">https://astral.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это электронный перевозочный документ, предназначенный для оформления перевозки грузов [3]
3. <a href="https://mintrans.gov.ru">https://mintrans.gov.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это юридически значимый документ, в электронном виде подтверждающий перевозку груза автотранспортом. [4]
4. Указ № 411 от 31 октября 2019 г.	Электронная транспортная накладная – это товарно-транспортная накладная в виде электронного документа, создаваемая грузоотправителем при отгрузке товаров в адрес организации, гражданина и лица без гражданства, осуществляющих предпринимательскую и иную хозяйственную (экономическую) деятельность [5]
5. <a href="https://ctt.by">https://ctt.by</a>	Электронные транспортные накладные – легитимные накладные, источником которых является электронное сообщение, переданное грузоотправителем грузополучателю [6]
6. <a href="https://edn.by">https://edn.by</a>	Электронная транспортная накладная – документ в цифровом формате, который создается в электронном виде и заверяется цифровой подписью [7]
7. <a href="https://ediweb.com">https://ediweb.com</a>	Электронная транспортная накладная – это юридически значимый документ в электронном виде, формат которого утверждается на государственном уровне [8]
8. <a href="https://www.cnews.ru">https://www.cnews.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это документ в электронном формате, подтверждающий перевозку груза автомобильным транспортом, который оформляют участники перевозок для учета оказанных услуг и расчетов с перевозчиком [9]
9. <a href="https://www.moysklad.ru">https://www.moysklad.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это аналог бумажной версии документа, выполняет те же функции – подтверждает расходы на доставку груза [10]
10. <a href="https://www.docrobot.ru">https://www.docrobot.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это электронный вариант стандартной транспортной накладной [11]
11. <a href="https://kontur.ru">https://kontur.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это документ в электронном формате, который подтверждает факт перевозки груза автомобильным транспортом [12]
12. <a href="https://monopoly.ru">https://monopoly.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это электронный документ, который оформляется в процессе транспортировки [13]
13. <a href="https://www.kommersant.ru">https://www.kommersant.ru</a>	Электронные транспортные накладные – цифровой документ, подписанный усиленными квалифицированными или неквалифицированными электронными подписями всех участников взаимодействия, полный аналог бумажной версии, имеющий такую же юридическую значимость [14]
14. <a href="https://dropcat.ru">https://dropcat.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это первичный документ для оформления перевозки грузов, один из типов электронных перевозочных документов, разрешённых к обмену регулятором [15]
15. <a href="https://saby-sbis.ru">https://saby-sbis.ru</a>	Электронная транспортная накладная – это документ, составляемый сторонами в цифровом виде для оформления перевозки грузов [16]

*Примечание.* Собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

Проанализировав данные таблицы 2, можно сделать вывод, что до настоящего времени не существует единого подхода к трактовке понятия «электронная транспортная накладная». Также следует отметить, что данное понятие трактуется только электронными источниками: практикующими организациями, нормативно-правовой и законодательной базой Республики Беларусь и др. стран.

По результатам проведенного исследования выделим основные подходы авторов к определению понятия «электронная транспортная накладная».

Первая группа источников считает, что «электронная транспортная накладная – это электронный (цифровой) документ, полный аналог бумажной накладной, предназначенный для оформления перевозок». Данного подхода придерживаются такие электронные источники, как [retail.ru](https://www.retail.ru), [astral.ru](https://www.astral.ru), [mintrans.gov.ru](https://www.mintrans.gov.ru), Указ Президента Республики Беларусь № 411 и др. Следует отметить, что данной трактовке понятия электронной транспортной накладной придерживается значительное большинство. Данная группа источников составляет 80%. Авторы данной группы дают схожие определения понятия «электронная транспортная накладная» подразумевающие, в основном, аналог бумажной версии в электронном формате.

Вторая группа источников считает, что «электронная транспортная накладная – это юридически значимый документ в электронном виде». Данного подхода придерживаются такие источники, как edn.by и ediweb.com. Данная группа источников составляет 13%. Данная группа источников, в отличие от первой группы, рассматривает понятие «электронная транспортная накладная» в общем виде не учитывая специфику документа.

Однако существует ещё третья группа источников, которые придерживаются иного мнения относительно определения понятия «электронная транспортная накладная» и приводят его определение с отличительными чертами.

Группа составляет 7% от общего количество источников.

Автор электронного источника «1ый EDI-провайдер Беларуси» считает, что «электронная транспортная накладная – это легитимные накладные, источником которых является электронное сообщение, переданное грузоотправителем грузополучателю». Данное определение отличается тем, что помимо того, что учитывает специфику документа, так же дает отсылку на источник его формирования.

Таким образом, можно прийти к выводу о том, что единого определения термина «электронная транспортная накладная» нет но, с учетом вышесказанного можно предложить следующее определение: «Электронная транспортная накладная – это структурированный легитимный аналог бумажной транспортной накладной в электронном формате, выполняющий те же функции и имеющий тот же юридический статус».

Рассматривая вопрос актуальности внедрения электронной накладной в деятельность предприятий Республики Беларусь, следует отметить возможность снижения затрат на осуществление транспортировки товаров за счет сокращения времени на передачу и проверку документов в контрольно-надзорных органах (таможенных пунктах пропуска).

Анализируя положение по продвижению процесса внедрения ЭТРН на территории Республики Беларусь, отметим, что на сегодняшний день разработана нормативная база для применения электронных коммерческих документов.

Порядок перехода на электронные ТТН (ТН) долгое время был добровольным, и они применялись вместо обычных бумажных накладных только по обоюдному желанию как поставщика (грузоотправителя), так и покупателя (грузополучателя). Однако с введением в Республике Беларусь нового механизма маркировки товаров, а также системы прослеживаемости, подход к применению электронных накладных кардинально поменялся. Так с 2021 г. изменились структура и формат электронных накладных, а для многих организаций их оформление стало обязательным [17].

Следует отметить, что в рамках тесного торгово-экономического сотрудничества Республика Беларусь основывается на нормативно-правовой и законодательной базе Российской Федерации.

Отметим, что внедрение ЭТРН в Российской Федерации на несколько шагов впереди нашей страны.

Однако несмотря на очевидные преимущества и активное внедрение и использование ЭТРН, практическое применение ЭТРН в автомобильной отрасли сталкивается с рядом проблем из-за сложностей с перевозками, огромного количества специфичных документов, неоднозначных требований законодательства, недостаточной информированностью операторов рынка и технологическими барьерами.

Представители бизнеса в сегменте международных перевозок сталкиваются с ещё большими проблемами: существуют различные подходы законодательства разных стран, вопросы по взаимному признанию электронных подписей и правовому регулированию транзитного перемещения грузов.

Несмотря на эти факторы, государство и коммерческие структуры понимают необходимость цифровизации отрасли и выгоды от перевода процессов в электронный вид. Актуально это не только для Беларуси и России, но и для других стран, в чём можно убедиться на примере обсуждения эксперимента по внедрению электронной международной транспортной накладной в Польше, Эстонии, Литве и Латвии.

Также существует ряд ограничений для организаций при внедрении ЭТРН:

- все участники должны иметь возможность обрабатывать документы (формировать, отправлять, получать). Водитель должен иметь возможность взаимодействовать с документом на погрузке;
- необходим механизм оцифровки сопутствующих документов, например, доверенностей;
- нельзя подписать документ в местах, где нет доступа к интернету или мобильной связи. Частично этот вопрос решает отсроченная передача документов;
- сложные сценарии перевозок проработаны частично (перевозки с расконсолидацией, кросс-докинг и т.д.).

Несмотря на некоторые проблемы и сложности в реализации транспортной накладной в виде электронного документа, для бизнес-сообщества выгода от внедрения значительно выше недостатков.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Все, что вы хотели знать про ЭТРН [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.abt.ru/blog/vse-cto-vy-khoteli-znat-pro-etrn/>. – Дата доступа: 15.04.2024.

2. Электронная транспортная накладная (ЭТрН) в 1С: TMS [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.retail.ru/rbc/pressreleases/elektronnaya-transportnaya-nakladnaya-etrn-v-1s-tms-chast-pervaya-teoriya-o-etrn/>. – Дата доступа: 15.04.2024.
3. Электронные транспортные накладные в ЭДО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://astral.ru/business/elektronnyu-dokumentoborot/elektronnye-tovarno-transportnye-nakladnye-v-edo/>. – Дата доступа: 14.04.2024.
4. Ведущая продуктовая и розничная компания России объявила о переходе на электронную транспортную накладную [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10725>. – Дата доступа: 14.04.2024.
5. О налогообложении: Указ Президента Республики Беларусь от 31 октября 2019 г., № 411 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – 2019. – 1/18653.
6. Электронные накладные: создание, обмен, хранение, легитимность [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ctt.by/services-topby/elektronnye-nakladnye/>. – Дата доступа: 15.04.2024.
7. Особенности работы с электронными накладными [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://edp.by/blog/osobennosti-raboty-s-elektronnimi-nakladnimi/>. – Дата доступа: 15.04.2024.
8. Электронная транспортная накладная: что нужно об этом знать [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ediweb.com/ru-ru/media/blog/all-about-e-transport-documents>. – Дата доступа: 15.04.2024.
9. Электронная транспортная накладная: о чем нужно знать [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.cnews.ru/articles/2023-02-20\\_elektronnaya\\_transportnaya\\_nakladnaya?erid=Pb3XmBtz3VpefjPmURip9mgMMAxTrC5HmuaUf2](https://www.cnews.ru/articles/2023-02-20_elektronnaya_transportnaya_nakladnaya?erid=Pb3XmBtz3VpefjPmURip9mgMMAxTrC5HmuaUf2). – Дата доступа: 15.04.2024.
10. Электронная транспортная накладная: как оформить [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.moysklad.ru/poleznoe/shkola-torgovli/elektronnaya-transportnaya-nakladnaya/?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://www.moysklad.ru/poleznoe/shkola-torgovli/elektronnaya-transportnaya-nakladnaya/?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com). – Дата доступа: 15.04.2024.
11. Электронная транспортная накладная: зачем нужна и как с ней работать в 2023 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.docrobot.ru/blog/elektronnaya-transportnaya-nakladnaya-zachem-nuzhna-i-kak-s-ney-rabotat-v-2023-godu/>. – Дата доступа: 15.04.2024.
12. Переход на электронные транспортные накладные в 2024 году: кто обязан применять и когда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://kontur.ru/logistika/spravka/22576-elektronnye\\_transportnye\\_nakladnye\\_s\\_2022\\_goda](https://kontur.ru/logistika/spravka/22576-elektronnye_transportnye_nakladnye_s_2022_goda). – Дата доступа: 15.04.2024.
13. Цифровизация в логистике: электронная транспортная накладная [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://monopoly.ru/blog/poleznoe/czifrovizacziya-v-logistike-elektronnaya-transportnaya-nakladnaya/>. – Дата доступа: 15.04.2024.
14. Накладная заедет в цифру [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/6238460>. – Дата доступа: 15.04.2024.
15. Логистический сервис. Оформляйте электронные транспортные накладные за пару минут [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dropcat.ru/docs/transport-invoice>. – Дата доступа: 15.04.2024.
16. Как перейти на электронную транспортную накладную (ЭТрН) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://saby-sbis.ru/blog/kak-perejti-na-elektronnyu-transportnyu-nakladnyu-etrn>. – Дата доступа: 15.04.2024.
17. Электронные накладные 2021: право или обязанность? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/elektronnye-nakladnye-2021-pravo-ili-obyazannost/>. – Дата доступа: 28.04.2024.