

УДК 339.542.2

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ И ВСТУПЛЕНИЯ В ВТО**Д.В. ИВАНЬКО***(Представлено: канд. экон. наук, доц. О.В. ДОДОНОВ)*

Определены проблемы и перспективы вступления Республики Беларусь с учетом влияния международной торговли, исследована проблема развития логистики в Республике Беларусь, раскрыта цель создания нового логистического центра в Болбасово (Витебской области).

Современными учеными-экономистами и практикой доказано, что международная торговля непосредственно влияет на развитие каждой страны в мире. Экономическое содержание международной торговли – это сочетание экономических отношений, которые действуют на региональном, национальном и международном уровнях.

Для Республики Беларусь на современном этапе вступления во Всемирную торговую организацию (ВТО), необходимо создавать условия для развития международной торговли, так как процесс присоединения имеет как положительные, так и отрицательные последствия. Однако, чтобы извлечь выгоды от вступления в ВТО, необходимо выбрать стратегические приоритеты развития международной торговли Республики Беларусь.

ВТО – это международная экономическая организация, занимающаяся вопросами многостороннего регулирования торговли товарами, услугами и объектами интеллектуальной собственности. На 1 августа 2016 года полноправными участниками ВТО являются 164 государства. Около 20 государств имеют статус наблюдателя ВТО. Подавляющее большинство из них, в том числе Республика Беларусь, ведут переговоры о присоединении к данной организации.

Перспективы вступления в ВТО Республики Беларусь имеются: так, по итогам Отчета «Ведение бизнеса 2017», изданного в октябре 2016 г., Беларусь заняла 37-е место из 190 государств. В отчете «Ведение бизнеса 2016» по показателю «Международная торговля» Беларусь занимает 30-е место, т.е. входит в 30-ку лучших государств, охваченных исследованием.

Однако, как показывает опыт вступления в ВТО других государств, могут быть как положительные, так и отрицательные последствия. К положительным можно отнести снижение цены почти на все товары (за счет усиления конкуренции на рынке), рост экономики (за счет притока инвестиций и повышения конкурентоспособности предприятий), участие в выработке «правил международной торговли и отстаивание интересов национальной экономики. К отрицательным: - в некоторых отраслях может вырасти безработица, если предприятия не выдержат конкуренции с иностранными; лицензионная продукция подорожает, поскольку с «пиратами» (нарушителями авторских прав) станут бороться жестче; некоторые сельхозпроизводители, которым не достанутся государственных субсидии, могут обанкротиться [1, с. 35-37].

Дополнительным преимуществом в извлечении выгод в международной торговле вообще и, в частности – после вступления Республики Беларусь в ВТО, может быть выгодное географическое положение страны. Беларусь – страна транзитная, находящаяся на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, и от Черноморского побережья в страны Балтии. Территорию Республики Беларусь пересекают два панъевропейских транспортных коридора, определенные по международной классификации под номером 2 (Запад-Восток) и под номером 9 (Север-Юг) с ответвлением IX b. Вступление Республики Беларусь в ВТО дает ряд преимуществ: уменьшение риска одностороннего произвола в применении тех или иных ограничительных мер дискриминационного характера, которые в последнее время вводятся в отношении некоторых белорусских товаров со стороны ряда государств, и прежде всего – экономически более развитых.

В то же время, ученые отмечают, что только на транспортных перевозках наша страна ежегодно теряет около 0,5 млрд. долл. по причине отсутствия современных транспортно-логистических центров, которые обслуживали бы производителей, торговлю и грузоперевозчиков на должном уровне. По результатам добровольной сертификации логистических центров Республики Беларусь установлено, что ими предоставляется не более 15 видов услуг из 88, установленных СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации» [2].

В результате ежегодного мониторинга состояния логистической системы Республики Беларусь выявлены следующие проблемы:

- нерациональное размещение некоторых логистических центров, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов логистических потоков;
- недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор;
- обработка потребительских товаров большинством логистических центров;
- недостаточное использование развитой складской инфраструктуры железнодорожного транспорта [2].

Очевидно, что для извлечения выгод от вступления Беларуси в ВТО, необходимо совершенствовать логистическую систему.

Логистика – комплекс наук о способах и методах управления материальными, информационными, финансовыми и другими потоками с целью оптимизации товародвижения за счет рационального взаимодействия производственной, транспортной банковской, таможенной, информационной и других подсистем экономики.

По состоянию на 14 февраля 2017 г. в Республике Беларусь функционируют 42 логистических центра: 19 логистических центров создано в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года и еще 23 – вне Программы. Самыми привлекательными регионами для строительства логистических центров, как и ранее, остается Минский (за МКАД, вблизи II и IX трансъевропейских транспортных коридоров) и Брестский (граница с Польшей) регионы. Так в Минском регионе находятся 30 из 42 логистических центров, в Брестском – 6. Из всех действующих логистических центров – 12 являются государственными (из них РУП «Белтаможсервис» – 6 логистических центров), остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов [3; 4].

В рамках Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы планируется достижение следующих значений целевых показателей:

- рост объема логистических услуг в 1,5 раза;
- увеличение общей складской площади логистических центров в 1,64 раза;
- увеличение к 2020 году доходов от транзита.

Для развития международной торговли требуется улучшить позиции Беларуси в рейтинге Всемирного банка по индексу развития логистики, для чего необходимо создать современную логистическую инфраструктуру за счет, прежде всего, строительства современных логистических центров вдоль основных транспортных коридоров.

Для достижения эффективного функционирования логистической системы Республики необходимо соблюдать следующие принципы:

- модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- предоставление максимально полного комплекса логистических услуг;
- организация комплексного логистического обслуживания на основе единого договора на оказание услуг;
- унификация и единообразие документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности.

Повышение качества и комплексности оказываемых логистических услуг во многом зависит от уровня развития логистической инфраструктуры и эффективности ее использования. Для оптимизации инфраструктуры логистических центров необходимо размещать их в транспортных узлах с учетом товарных и транспортных потоков.

Одним из таких логистических центров является мультимодальный промышленно-логистического центра в поселке Болбасово (Витебская область), который с 2019 г. должен стать одним из ключевых узлов торгового транспортного коридора «Китай – Европа». Заказчиком выступило РУП «Оршанский авиаремонтный завод», который располагает обширной территорией, большая часть которой в настоящее время не используется в хозяйственном обороте. Под строительство ТЛЦ выделен участок площадью 45 га. Транспортная доступность участка определяется близостью к II и IX трансъевропейским автомобильным коридорам. К участку примыкает железнодорожная ветка с рампой и заводской аэродром класса «Б». Согласно разработанному экономическому обоснованию суммарная потребность в инвестициях составляет 13,6 млрд. рублей.

Ко времени сдачи мультимодального промышленно-логистического центра в поселке Болбасово в эксплуатацию, необходимо рационально спроектировать имеющуюся территорию, спроектировать

складские помещения и подъездные пути с соответствующим оборудованием. Тем самым повысится его эффективность, рациональность и пропускная способность.

Для этого, перспективными дальнейшими исследованиями в определенном научном направлении можно считать:

- проведение АВС-анализа по структуре экспорта и импорта товаров Республики Беларусь за 2011-2016 г.г.;
- отбор товаров группы «А», под которые необходимо проектировать мультимодальный промышленно-логистического центр в поселке Болбасово;
- прогнозирование по отобранным товарам с построением линии тренда с прогнозом на 2 года (до 2019) – планируемого центра в эксплуатацию.

ЛИТЕРАТУРА

1. Экономика региона: структура, состояние, перспективы: монография / под. ред. О.В. Додонова. – Луганск : Ноулидж, 2010. – 248 с.
2. Government.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.by/upload/docs/file10f0af8923c585e3.PDF>. – Дата доступа 15.04.2017.
3. Логистические центры Республики Беларусь [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/31>. – Дата доступа: 24.04.2017.
4. Особенности развития логистики в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transportal.by/news/avto/osobennosti-razvitiya-logistiki-v-respublike-belarus-110316.html>- Дата доступа: 24.04.2017.