

УДК 340

## ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

**В.А. ХВАЩЕВСКАЯ**  
(Представлено: П.В. СОЛОВЬЁВ)

*В публикации рассматриваются проблемные моменты правового регулирования автомобилей с автономной системой управления. Обозначается спорный вопрос административной ответственности лица, «управляющего» беспилотным автомобилем и отнесения автопилотов к категории «непреодолимая сила».*

На сайте Национального статистического комитета Республики Беларусь представлена статистика дорожно-транспортных происшествий по данным Министерства внутренних дел. Только за 2020 год было зафиксировано три тысячи пятьсот девяносто девять случаев, значительное количество происшествий остаётся вне статистики [1]. Научные исследования и практический опыт говорят нам о том, что ключевой причиной неблагоприятных аварийных ситуаций на дорогах с участием автомобилей является человеческий фактор. Ввиду этого эксперты смеют предполагать, что запуск на дороги общего пользования автомобилей с автономным управлением поможет сократить количество таких случаев. Однако массовому появлению беспилотных автомобилей на дорогах Республики Беларусь должно предшествовать создание правового регулирования новых общественных отношений. Предусмотреть заранее и регулировать все спорные ситуации, которые могут возникнуть в связи с использованием автономных автомобилей невозможно. Попробуем обозначить затруднительные вопросы, которые могут возникнуть у законодателей при разработке законопроектов по регулированию новых общественных отношений, образовавшихся в связи с появлением автомобилей с автономным управлением на дорогах общего пользования:

1. Первый вопрос касается основ управления транспортным средством, а именно, может ли лицо, не имеющее права управления транспортным средством, управлять автономным автомобилем на законных основаниях?

Обязательное наличие права на управление транспортным средством связано с тем, что без специальной подготовки, которую проводят образовательные учреждения по подготовке водителей, не все лица в силах самостоятельно изучить механизм работы транспортного средства, а также правила дорожного движения. Однако в случае, связанном с «управлением» транспортным средством, которое полностью контролирует процесс передвижения, необходимость наличия водительских прав становится менее очевидной.

2. Может ли лицо, «управляющее» беспилотным автомобилем быть привлечено к административной ответственности по статье 18.14 КоАП?

Статья 18.14 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь устанавливает ответственность за управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, а равно за передачу управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления [2].

Эта норма абсолютно обоснована и очевидна даже простому обывателю. Закон предъявляет такое требование к лицу, управляющему транспортным средством, ввиду необходимости обладания специфическими узкопрофильными знаниями для управления этим средством передвижения. Эти знания являются обязательными для обеспечения безопасности на дорогах общего пользования. Практические навыки вождения и знание правил дорожного движения в совокупности являются гарантом благоприятной обстановки на дороге, когда каждый водитель имеет представление о своих правах и обязанностях.

Однако в случае с беспилотным автомобилем, когда система автоматического управления способна передвигаться без участия человека, можем ли мы говорить о наличии состава правонарушения, предусмотренного вышеупомянутой статьёй. Обязательными элементами состава является объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона. В данном случае, помимо очевидного отсутствия субъективной стороны (вина, цель, мотив), под вопрос ставится и наличие субъекта правонарушения, так как лицо фактически не управляет транспортным средством, а находится в салоне буквально на правах пассажира. Признание субъектом системы автоматического управления по законодательству Республики Беларусь в данный момент невозможно.

Наряду с вопросом об административной ответственности встаёт вопрос о гражданско-правовой ответственности при дорожно-транспортном происшествии с участием автопилота. При возникновении указанного вида ответственности спорным является следующий момент:

3. Возможно ли отнести беспилотный автомобиль к «непреодолимой силе» по гражданскому законодательству?

Ч. 1 ст. 948 Гражданского кодекса Республики Беларусь предусматривает, что граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности [3]. Однако та же часть

статьи устанавливает, что она применяется в том случае, если граждане не докажут что вред возник вследствие непреодолимой силы. Содержание определения «непреодолимая сила» в законодательстве отсутствует, поэтому необходимо использовать доктрину. К непреодолимой силе относят стихийные бедствия (землетрясения, наводнения) или иные обстоятельства, которые невозможно предусмотреть или предотвратить (либо возможно предусмотреть, но невозможно предотвратить) при современном уровне человеческого знания и технических возможностей [4]. Исходя из этого, спорным является вопрос об отнесении автономных автомобилей для целей указанной статьи к категории «транспортное средство» или ввиду особого уровня автоматизации и безучастности лица, «управляющего» автономным автомобилем, к категории «непреодолимая сила».

Таким образом, нами были обозначены проблемные аспекты правового регулирования автомобилей с автономной системой управления, которые касаются фундаментального вопроса о необходимости наличия права на управления таким транспортным средством, административной ответственности по ст. 18.14 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь и возможности отнесения беспилотных автомобилей к категории «непреодолимая сила».

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по областям и г. Минску в 2020 году [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа : [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/pravonarusheniya/grafiki\\_diagrams/dorozhno-transportnye-proisshestiya-i-postradavshie-v-nih-po-oblastyam-i-g-minsku/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/pravonarusheniya/grafiki_diagrams/dorozhno-transportnye-proisshestiya-i-postradavshie-v-nih-po-oblastyam-i-g-minsku/). – Дата доступа: 26.09.2021.
2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 января 2021 г. № 91-3 : принят Палатой представителей 18 декабря 2020 г.; одобр. Советом Республики 18 декабря 2020 г. // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – Минск, 2021.
3. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 7 декабря 1998 г. № 218-3 : принят Палатой представителей 28 октября 1998 г.; одобр. Советом Республики 19 ноября 1998 г. // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – Минск, 2021.
4. Большой юридический словарь: непреодолимая сила [Электронный ресурс] / Академик. – Режим доступа : [https://jurisprudence.academic.ru/4048/непреодолимая\\_сила](https://jurisprudence.academic.ru/4048/непреодолимая_сила). – Дата доступа: 26.09.2021.