

УДК 340

ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

К. С. ФОМИН

(Представлено: канд. юрид. наук, доц. П. В. СОЛОВЬЁВ)

В статье рассматриваются вопросы применения искусственного интеллекта в таможенном деле Республики Беларусь, в т.ч. на основе зарубежного опыта в данной сфере. Автор анализирует перспективы внедрения искусственного интеллекта в таможенное дело. Обращается внимание на необходимость правового регулирования данных вопросов.

21 век ознаменовал собой активную цифровизацию, охватившую все сферы жизни современного человека. Важной частью этого процесса является искусственный интеллект, являющийся набором алгоритмов и программ, которые способны решать отдельно взятые задачи, подобно людям [1], получившие своё применение в банковском деле, искусстве, развлечениях, охране безопасности, образовании, таможенном деле. Использование искусственного интеллекта позволяет автоматизировать многие процессы, ускорить их и сделать более эффективными. В Беларуси ещё со второй половины 20 века ведётся разработка собственных решений на базе искусственного интеллекта (далее – ИИ). В настоящее время Республика Беларусь занимает 55 место среди 166 по «Индекс готовности к использованию передовых технологий» [2].

В настоящее время ИИ приносит пользу не только человеку, но и государству, так таможи различных стран, ставя перед собой задачи, обеспечивающие экономическую безопасность государств, используют искусственный интеллект, который помогает ускорить и усовершенствовать сопутствующие этому процессы, включающие в себя предотвращение рисков, связанных с документооборотом, выявление радиоактивных веществ, опасных материалов, препятствование контрабанде алкоголя, табачных изделий, наркотических средств. Также решения, которые используются в таможенном деле, работают в синтезе с другими технологиями такими, как системы видеонаблюдения, реестры данных, робототехники.

Среди государств, успешно применяющие свои решения, наиболее выделяется Китайская Народная Республика, благодаря многообразию своих решений, сочетающих искусственный интеллект с другими видами технологиями, применяемых в различных сферах. Интересным примером является разработка компании QIHAN – робот Sanbot, чьи возможности включают в себя распознавание лиц для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждение сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей, ответы на вопросы и предоставление рекомендаций. Достоинством Sanbot является его расширяемая платформа, что при необходимости позволяет вносить в него изменения [3]. Также ярким примером синтеза искусственного интеллекта с робототехникой является робот, эксплуатируемый в провинции Гуандун, городе Гуанчжоу, позволивший увеличить объём досмотра грузов с 300 контейнеров до 500 контейнеров в день [4]. Таможенные службы Китая совместили замкнутую систему видеонаблюдения, пломбы, сканеры и радиочастотную идентификацию (RFID) в одно решение, применяемое в аэропортах. Работа данной системы выглядит следующим образом: весь зарегистрированный багаж проходит проверку, сканирование и мониторинг перед подачей на карусели в зонах выдачи багажа аэропорта. Подозрительный багаж автоматически маркируется RFID-меткой, которая включает сигнал тревоги при прохождении пассажиром таможенного контроля. Такие пассажиры останавливаются для дальнейшего досмотра, в то время как пассажиры с багажом, признанным малоопасным, могут беспрепятственно проходить через выходы [5].

Увеличению эффективности таможенного администрирования, предотвращению внутренних рисков, связанными с действиями должностных лиц таможенных органов, помогают внутренние решения. Болгарская интегрированная таможенная информационная система (BICIS)-внутреннее программное обеспечение болгарских таможенных органов, которое автоматизирует все функции таможенного администрирования, охватывая весь спектр деятельности, осуществляемой таможенниками в процедурах контроля импорта и экспорта товаров, повышая их эффективность. Доступ к BICIS разрешен на основе конкретных компетенций таможенников в отношении ее отдельных модулей, и ведутся записи о том, какие действия были выполнены, когда они были выполнены и каким сотрудником [6]. В таможенном деле Беларуси не имеется такого же обширного применения искусственного интеллекта, как в вышеперечисленных государствах.

Говоря о внедрении ИИ в таможенное дело, мы сталкиваемся с вопросами этического характера и правового регулирования.

К вопросам этического характера относятся следующие: кто будет отвечать за ошибки ИИ? можно ли ему передать право привлечения к ответственности лиц за таможенные правонарушения? Насколько сократится штаб сотрудников? На первый вопрос отвечает цитата из произведения Антуана де Сент-Экзюпери: «мы в ответе за тех, кого приручили». Ответственность в случае допущения искусственным интеллектом ошибки должны нести должностные лица таможенных органов и их руководители, которые

принимают решения на основе данных, полученных от этой системы, однако в случае, если программное обеспечение не соответствует стандартам безопасности и качеству, ответственность будет возложена на разработчиков системы.

У искусственного интеллекта отсутствует элемент человеческой разумности, поэтому мы не можем передать право привлечения к ответственности лиц за таможенные правонарушения. В законодательстве Республики Беларусь предусмотрена, например, ч. 2 ст. 14.4 КОАП РБ – неуплата пошлин по неосторожности. ИИ в данном случае не сможет определить совершенно действие умышленно или по неосторожности [7]. Даже, если оглядываться на зарубежный опыт, например, Sanbot не обладает таким правом, но он может распознавать лица для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждать сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей [3]. Внедрение ИИ незначительно уменьшит количество сотрудников, так как нужны будут люди для обслуживания системы, нужны будут люди, которые будут привлекать лица к ответственности за таможенные правонарушения.

В настоящее время в Республике Беларусь отсутствует правовое регулирование данного вопроса. Несмотря на это, вопросы, определяющие вопросы регулирования цифровых технологий, изложены в ст. 7 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации»: «Государственное регулирование в области информации, информатизации и защиты информации включает: создание условий для развития и использования информационных технологий, информационных систем и информационных сетей на основе принципов технического нормирования и стандартизации, оценки соответствия техническим требованиям» [8]. А согласно ст.8 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации»: «Государственное регулирование и управление в области информации, информатизации и защиты информации осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Национальной академией наук Беларуси, Оперативно-аналитическим центром при Президенте Республики Беларусь, Министерством связи и информатизации, иными государственными органами в пределах их компетенции» [8]. Также согласно п. 1 статьи 25: «Создание информационных технологий, информационных систем и информационных сетей осуществляется государственными органами, физическими и юридическими лицами» [8].

Искусственный интеллект поможет улучшить и увеличить эффективность работы должностных лиц таможенных органов, сократить нагрузку на них и временные затраты. В частности, ИИ позволяет автоматизировать многие процессы, связанные с контролем за перемещением товаров и выявлением таможенных правонарушений. Однако, несмотря на все преимущества, внедрение ИИ включает в себя: разработку с привлечением большого количества инвестиций и квалифицированных кадров, время на тестирование, правовое регулирование. Во избежание происшествий необходимо разработать соответствующие правила. Также необходимо обеспечить обучение и подготовку кадров для работы с новыми технологиями. Таким образом, применение ИИ в таможенном деле Республики Беларусь имеет потенциал.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сквозные цифровые технологии: понятие и виды. Краткая характеристика сквозных цифровых технологий. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/16694218/>. – Дата доступа: 26.09.2023.
2. Использование во многих областях искусственного интеллекта становится приоритетным. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/vpered-v-budushchee-iskusstvennii-intellekt.html>. – Дата доступа: 26.09.2023.
3. Travelling to China. Your Customs Agent Could be a Robot. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.engineering.com/story/travelling-to-china-your-customs-agent-could-be-a-robot>. – Дата доступа: 27.09.2023.
4. Guangzhou Customs Uses “AR + AI” Tech for Cargo Clearance. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://english.customs.gov.cn/statics/6483b197-5ea9-4f90-a04a-89bc9e28de74.html>. – Дата доступа: 27.09.2023.
5. The AI revolution is underway, and this is good news for Customs. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-99-issue-3-2022/ai-revolution-is-underway/>. – Дата доступа: 27.09.2023.
6. The role of information technologies in the development of customs control in the Republic of Bulgaria. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://worldcustomsjournal.org/Archives/Volume%2011%2C%20Number%202%20\(Sep%202017\)/1838%2002%20WCJ%20v11n2%20Antov.pdf](https://worldcustomsjournal.org/Archives/Volume%2011%2C%20Number%202%20(Sep%202017)/1838%2002%20WCJ%20v11n2%20Antov.pdf). – Дата доступа: 27.09.2023.
7. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 6 января 2021 г. № 91-З. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=HK2100091>. – Дата доступа: 28.09.2023.
8. «Об информации, информатизации и защите информации» Закон Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. № 455-З [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10800455>. – Дата доступа: 28.09.2023.