

УДК 340

ПРИМЕНЕНИЕ БЛОКЧЕЙНА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

К. С. ФОМИН

(Представлено: канд. юрид. наук, доц. П. В. СОЛОВЬЁВ)

В статье рассматриваются вопросы применения блокчейн-технологий в таможенном деле Республики Беларусь, в т.ч. на основе зарубежного опыта в данной сфере. Автор анализирует перспективы внедрения блокчейн-технологий в таможенное дело. Обращается внимание на необходимость правового регулирования данных вопросов.

В 21 веке представить работу человека без компьютера довольно сложно. Нынешняя работа с компьютером связана с обработкой, анализом, использовании огромного числа данных, с чем помогают реестры данных, применяемые везде, в том числе и в таможенном деле. Многие решения, используемые в таможнях, построены на технологии блокчейн - базы данных, состоящие из блоков, где память данных не соединена с единым сервером и каждый блок имеет свою метку и ссылку на блок, идущий ранее [1], что сводит на нет подделку или изменение данных.

В Беларуси есть свои блокчейн проекты. Наиболее распространёнными являются криптобиржи, среди которых Curgency, BYNEX, где представлено большое число криптовалют. Помимо криптобирж, есть белорусская криптовалюта Taler.

На данный момент, блокчейн используется повсеместно и даже в таможенном деле он нашёл своё место. Таможни в различных государствах либо используют собственные решения, либо присоединяются к существующим платформам. Для того, чтобы широко рассмотреть вопрос применения блокчейна в таможенном деле необходимо обратиться к мировому опыту и обособлено рассмотреть различные практики использования.

Проект интерфейса-система, используемая в контексте перевода карнета АТА, являющийся международным таможенным документом, позволяющий осуществлять упрощенное и ускоренное оформление временного ввоза товаров в связи с проведением выставок и ярмарок, а также при перемещении через границу товарных образцов, профессионального оборудования и некоторых других категорий товаров, в электронную форму. Используется в государствах-членах Евросоюза и не только [2].

В 2022 году Арабская Республика Египет присоединилась к платформе CargoX – решение, помогающее в быстром создании электронных деклараций и обмене ими. Использование данной платформы способствовало сокращению выпуска грузов с 29 дней до 9, устранению бюрократии, достижению прозрачности, оптимизации процессов оформления грузов, сократились затраты на соблюдение требований документации с 600 долларов США до 165, исключению 11 документов и преобразованию 6 в цифровой формат [3].

С августа 2021 года на территории Южной Америки и Центральной Америки, а именно в Боливии, Чили, Колумбии, Коста-Рика, Эквадоре, Гватемале, Мексике и Перу таможенные органы используют CADENA. Внедрение данного решения укрепило безопасность цепочек поставок, благодаря доступу к информации о сертификатах УЭО (уполномоченный экономический оператор), приостановкой и аннулированиям, осуществленных таможенным органом, передачи целостных и прозрачных данных, осуществляемой в режиме реального времени, контролю доступа для сотрудников [4].

В 2018 году в Погранично-таможенную службу США было внедрено приложение на базе блокчейна, используемое в торговле с Центральной Америкой, Канадой и Мексикой. Применение данного решения позволило улучшить коммуникацию между Погранично-таможенной службой США и торговыми компаниями, улучшение документального оформления получения и ускоренной обработки, а также устранения ручного оформления документации и дублирования ввода данных вручную. Кроме того, упростился доступ к резервной документации [4].

Исходя из вышеперечисленного, выходит, что применение блокчейна как средства обмена данными позволило автоматизировать процессы, связанные с декларированием товаров, укрепить их безопасность и прозрачность, сократить финансовые затраты. В связи с этими преимуществами таможни разных государств постепенно переходят на решения, базированные на данной технологии.

Несмотря на развитие блокчейна в Беларуси, в таможенном деле отсутствуют решения, базированные на данной технологии. Однако Республика Беларусь могла бы перейти на данную технологию в связи с успешным зарубежным опытом. Учитывая, что Беларусь состоит в Евразийском экономическом союзе, куда также входят Российская Федерация, Кыргызская Республика, Республика Казахстан, Республика Армения, для упрощения процессов, связанных с декларированием товаров, ускорению передачи данных, их безопасности мог бы появиться аналог CADENA [4], которым мог бы стать e-declarant – программное обеспечение, используемое на территории Республики Беларусь для формирования электронных таможенных документов, подписания их электронной цифровой подписью и представления таможенным органам [5],

если его перевести на блокчейн и распространить на всю территорию союза. Также для ЕАЭС кажется возможным перевод ТН ВЭД на блокчейн в связи с успешным опытом зарубежных государств.

С перспективой применения блокчейна в таможенном деле встаёт вопрос о его публичности. Существует три вида блокчейнов: частные, публичные, консорциумные (частично децентрализованными) [6]. Публичные блокчейны в таможенном деле не могут использоваться, так как они являются общедоступными, полностью децентрализованы и имеют серьёзные ограничения в объёме и скорости размещения данных. Применение частного блокчейна, куда больше подходит для внутреннего использования таможенными, ибо правом записи обладает единственный администратор или уполномоченный им участник, он полностью централизован. Наиболее вероятным является применение консорциумного блокчейна, так как процесс согласования обеспечивается несколькими равноправными узлами, скорость и объём данных остаются высокими, могут вводиться количественные, содержательные, временные ограничения, сохраняется безопасность, модернизация подобной системы гораздо проще [6].

Из вопроса о перспективах внедрения блокчейна в таможенное дело следует вопрос о применении криптовалюты для уплаты таможенных платежей. Криптовалюта не применяется в таможенном деле государств, но есть пример Сальвадора, где Bitcoin получил статус официальной валюты. Данное решение было принято в 2021 году и не привело к успеху: за 2 года Сальвадор потерял 37% стоимости своих инвестиций в Bitcoin, что эквивалентно 45 миллионам долларов, запуск собственного кошелька Chivo не помог, так как сотни аккаунтов были взломаны [7]. К тому же стоимость отдельной валюты зависит от спроса на неё, чем можно легко манипулировать, к примеру, с 2021 курс самой популярной валюты Bitcoin обрушился в примерно 2.4 раза в связи с тем, чему способствовало массовая продажа и конкуренция. К тому же большая часть криптовалюты построены на базе публичного блокчейна. Всё это практически сводит на нет их применение для уплаты таможенных платежей. С учётом того, что в Беларуси есть своя криптовалюта Талер, можно использовать её для уплаты таможенных платежей, однако это будет требовать её перехода от публичного блокчейна к частичному и разработки своих смарт-контрактов.

С имплементацией новых технологических решений всегда поднимается вопрос об их правовом регулировании. На данный момент, в Республике Беларусь действует Декрет Президента Республики Беларусь от 21 декабря 2017 года №8 «О развитии цифровой экономики», вводящий специальный перечень терминов и их определений, связанный с цифровой экономикой, закрепляет правила пользования и владения токенами-цифровые знаки, являющиеся криптовалютой, для юридических и физических лиц [8].

Перспективы применения блокчейна в таможенном деле Республики Беларусь могут быть достаточно высокими, в особенности глядя на успешный зарубежный опыт. Его внедрения помогло бы ускорить процессы, связанные с декларированием товаров и таможенным контролем, сократить финансовые затраты, укрепить их безопасность и прозрачность, усилить цифровизацию таможни. Несмотря на то, что в Беларуси есть свои блокчейн проекты, они не относятся к таможенному делу и не могут быть использованы в данной сфере. Также для успешной реализации блокчейн-проектов в таможенном деле необходимо учитывать множество факторов, таких как разработка с привлечением большого числа квалифицированных кадров и инвестиций, время на тестирование, правовое регулирование.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сквозные цифровые технологии: понятие и виды. Краткая характеристика сквозных цифровых технологий. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/16694218/>. – Дата доступа: 26.09.2023.
2. Blockchain: unveiling its potential for Customs and trade. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-87/blockchain-intro/>. – Дата доступа: 29.09.2023.
3. Now delegating makes filing Egypt ACI easier for principals through representative companies. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cargox.io/content-hub/cargox-delegating>. – Дата доступа: 29.09.2023.
4. Blockchain and distributed ledger technology. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/02_wcotech22_chapter_2_e.pdf. – Дата доступа: 29.09.2023.
5. КПП «е-Декларант». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/software/e-declarant/>. – Дата доступа: 29.09.2023.
6. Блокчейн. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Блокчейн>. – Дата доступа: 29.09.2023.
7. Two years of bitcoin in Bukele's El Salvador: An opaque experiment with a little-used currency. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://english.elpais.com/international/2023-09-02/two-years-of-bitcoin-in-bukeles-el-salvador-an-opaque-experiment-with-a-little-used-currency.html>. – Дата доступа: 29.09.2023.
8. «О развитии цифровой экономики» Декрет Президента Республики Беларусь от 21 декабря 2017 года № 8 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=Pd1700008&p1=1>. – Дата доступа: 29.09.2023.