

УДК 349.6

**ПРИНЦИПЫ «ЗЕЛЁНОЙ» ЭКОНОМИКИ
В СФЕРЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ****А. О. КУЛЕШОВА***(Представлено: канд. юрид. наук, доц. А. И. МИХАЙЛОВА)*

В настоящей статье рассмотрены проблемные аспекты экологизации транспортного законодательства, рассматриваются принципы «зелёной» экономики в сфере транспортной деятельности. В качестве перспективного направления «зеленой» экономики рассматривается развитие электротранспорта и городской мобильности в Республике Беларусь, что позволит уменьшить выбросы загрязняющих веществ, а также развить новое направление автотранспортной промышленности страны.

Сегодня транспортная деятельность создаёт угрозу загрязнения окружающей среды и угрозу жизни и здоровью граждан, поэтому весьма важным направлением представляется внедрение принципов «зеленой» экономики в сферу транспорта. Транспортная деятельность в современном мире является мощным источником загрязнения окружающей среды: химического, шумового и механического. С постоянным появлением всё новых и новых транспортных средств и из-за повышения уровня вредного воздействия на окружающую среду возникает необходимость в повышении экологической безопасности.

Транспортная деятельность в связи с выполнением возложенных на неё задач потребляет достаточно большое количество топливно-энергетических и других невозобновляемых источников энергии. На этапах производства, эксплуатации и утилизации транспортных средств оказывается значительный вред окружающей среде и гражданам, поскольку образуются отходы, дымность, шум и вибрации, выбросы в атмосферный воздух, загрязнение почвы и водных ресурсов.

Наиболее мощное влияние оказывает автомобильный транспорт. По имеющимся данным белорусского национального статистического комитета по состоянию на 2022 год в личной собственности граждан находилось 2 млн. 974 тыс. 303 легковых автомобиля. Кроме того, в личной собственности граждан находится и другой транспорт: мотоциклы и мотороллеры (418 326), грузовые автомобили (139 801), автобусы (10 400).

В среднем в 2022 году на 1000 жителей в Беларуси приходилось 323 легковых автомобиля. На региональном уровне это представлено примерно так:

- Гродненская область – 380;
- Брестская область – 344;
- Минская область – 341;
- Минск – 309;
- Могилевская область – 314;
- Витебская область – 305;
- Гомельская область – 286[1].

Рост появления у граждан транспорта приводит к увеличению потребления топлива и вследствие этого большее количество выбросов в атмосферный воздух от мобильных источников. Поэтому, наше государство нацелено на экологоориентированное развитие транспортной деятельности и ориентирование на «зелёную» экономику. На сегодняшний день существует большое количество определений «зелёная» экономика. Например UNEP определяет «зеленую» экономику как экономику, которая повышает благосостояние людей и обеспечивает социальную справедливость, и при этом существенно снижает риски для окружающей среды и ее обеднение». Это «низкоуглеродная, ресурсоэффективная и социально инклюзивная экономика» [2]. Данное определение достаточно точно определяет что такое «зелёная» экономика и достаточно широко цитируется на Конференциях ООН.

В соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.12.2021г. № 710 «Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021 – 2025 годы» [3] развитие «зеленой» экономики в Республике Беларусь основывается на достаточно большом количестве принципов, однако следует выделить следующие основных началах:

1. Принцип устойчивого развития, который заключается, прежде всего в том, что люди должны признать, что на сегодняшний день ресурсы Земли весьма ограничены и поэтому стоит переходить на использование топлива, которое менее будет загрязнять атмосферный воздух или переходит на электромобили. Стратегической целью «зеленой» экономики в Республике Беларусь является создание экологически и социально здоровой среды проживания человека. Ключевым индикатором достижения такой цели

в долгосрочной перспективе является выполнение условий углеродной нейтральности, это значит, что государство существенно сократило выбросы углекислого газа в процессе своей деятельности.

2. Принцип инклюзивности, применение данного принципа направлена на вовлечение большего количества людей в ответственное потребление более экологически чистых продуктов. Однако, в апреле 2022 г. экспертами BEROC был проведен опрос с целью получения данных, характеризующих экологически ответственное поведение жителей Беларуси. По результатам данного опроса многие жители недостаточно осведомлены о существующих проблемах, связанных с окружающей средой. В этой связи, следует более ответственно подойти к формированию экологически ответственного поведения населения Беларуси, должна быть усилена пропаганда в области охраны окружающей среды, должна быть усилена роль информационных ресурсов, ориентированных на развитие экологически ответственного поведения общества.

3. Принцип инновационности направлен на внедрение достижений научно-технического прогресса в целях повышения экологичности выпускаемого транспорта. Например, следовало бы перейти на электроавтомобили. Переход на этот вид транспорта снизит количество вредных выбросов, а велосипеды сэкономят место в городе. Однако для них нужны определённые места для парковки, велодорожки и другое. В некоторых странах уже активно стимулируется переход на экологичный транспорт. Во Франции получают до €200 компенсации, если отказываются от машины, а в Германии водители платят налог за объём выбросов CO₂.

4. Принцип ресурсосбережения направлен на принятие управленческих решений с учётом сохранения ресурсов. В данном случае стоит заменить углеродный транспорт на экологический, что позволит снизить загрязнение атмосферного воздуха и уменьшит негативное воздействие транспортных средств на окружающую среду. С помощью электроавтомобилей понизится уровень шума в городах, снизится риск для здоровья граждан за счёт отсутствия выброса CO₂.

В соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 213 принята Комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы[4]. В соответствии с данной программой формируется новая отрасль машиностроения – производство электротранспорта. Благодаря этой программе в будущем должно сформироваться большое количество используемых транспортных средств на электрической тяге, расширится инфраструктура электротранспорта и минимизации негативных влияний на экологию.

Кроме того, в будущем будет разработан нормативный правовой акт по периодическому техническому освидетельствованию зарядных станций для электротранспорта, определяющий комплекс мер для обеспечения защиты людей от вредного и опасного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества.

Делая вывод, хочется отметить, что большинство эколого-правовых проблем можно решить в случае создания условий для развития отраслей «зелёной» экономики, для этого необходимо сформировать достаточно прочную экологическую культуру общества. В большинстве стран, которые сотрудничают с Республикой Беларусь постепенно формируется законодательство связанное с «зелёной» экономикой: принимаются определённые планы действий, утверждаются стратегии, создаются форумы по обсуждению с гражданами их отношения к зелёной экономике, запускаются механизмы стимулирования перехода на экологически приемлемые источники. Но в Республики Беларусь зелёная экономика находится только на зарождающемся состоянии.

Необходимо повысить «зеленую» грамотность населения и пропагандировать ответственное потребление, поскольку не в полной мере осознает основные направления зелёной экономики. Поэтому необходимо проанализировать условия и разработать практические решения для ликвидации экологического нигилизма в обществе, следует провести мероприятия, круглые столы в данной сфере среди населения разных возрастных категорий.

На сегодняшний день можно предусмотреть льготное кредитование на приобретение электромобилей, так как данные транспортные средства достаточно дорогие, государственные выплаты покупателю электромобиля, освобождение от уплаты налога на регистрацию нового электромобиля. Например, в Великобритании правительство предоставляет грант в пять тысяч фунтов на покупку электромобиля, в Америке 134 государство гарантирует налоговую скидку в 7300 долларов США на приобретение экологичных машин.

Таким образом внедрение большинства принципов будет способствовать экономическому росту, основанному на инновациях и сохранение природного капитала. Повышение уровня развития транспортной деятельности нашего государства – один из важнейших факторов экономического развития. При интеграции в глобальную экономику потребность в высокоразвитой экологически безопасной транспортной системе все более увеличивается, она становится одним из основополагающих факторов вхождения Республики Беларусь в мировое сообщество и занятия в нем достойного места, соответствующего уровню современного высокоразвитого государства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистика транспорта [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/informatsiya-dlya-respondenta/gosudarstvennye-statisticheskie-nablyudeniya/formy-gosudarstvennyh-statisticheskikh-nablyuden_2/album-form-tsentralizovannyh-statisticheskikh-nablyudenii/statistika-transporta/index.php?sphrase_id=1956558. – Дата доступа: 09.10.2023.
2. About green economy | UNEP - UN Environment Programme [Электронный ресурс] / UNEP. – Режим доступа: <https://www.unep.org/ru/node/19231>. – Дата доступа: 09.10.2023.
3. О Национальном плане действий по развитию «зелёной» экономики в Республике Беларусь на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 10 дек. 2021 г. № 710 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.
4. Комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] : Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 9 апр. 2021 г. № 213 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.